

RALLY ARGENTINO

RALLY DE MISIONES

LEANDRO N. ALEM Y SAN JAVIER

PIRELLI
San Javier
ALUM
enova

4° FECHA / 07 AL 09 DE JUNIO



LIBRO DE RUTA





RALLY DE MISIONES 2024

6 al 9 de JUNIO de 2024

4ta Fecha Campeonato Argentino de Rally 2024

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA PILOTOS

CAMPEONATO ARGENTINO DE RALLY PARA CO-PILOTOS

REGLAMENTO PARTICULAR



INDICE

Contenido	Página
1. Introducción	V
1.1 Rally de Misiones 2024	
1.2 Superficie de la Ruta	
1.3 Distancia Total de PE y del Itinerario	
1.4 Graduación de la Competencia	
2. Organización	V
2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido	
2.2 Nombre del Organizador	
2.3 Dirección y datos de contacto	
2.4 Comité Organizador	
2.5 Comisarios de la Prueba	
2.6 Representantes de Entidades	
2.7 Oficiales del Rally	
2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales	
2.9 Ubicación del tablero general de información	
3. Programa	VII
4. Inscripciones	IX
4.1 Apertura de inscripciones	
4.2 Fecha de cierre de inscripciones	
4.3 Procedimiento de inscripción	
4.4 Número de inscriptos aceptados y clases	
4.5 Cobertura médica	
5. Seguro	IX
5.1 Descripción de la cobertura de seguro	
6. Publicidad e Identificaciones	X
6.1 Placas de Rally y números de competición	
6.2 Publicidad del Organizador	
7. Neumáticos	XI
7.1 Provisión	
8. Combustible	XI



9. Reconocimiento		XI
9.1	Procedimiento de registro	
9.2	Obligaciones	
9.3	Restricciones	
9.4	Sanciones	
10. Verificación Administrativa		XII
10.1	Documentos a ser presentados	
10.2	Horarios y ubicación	
11. Verificación Técnica, Sellado y Marcado		XII
11.1	Lugar y horarios	
11.2	Barrerros	
11.3	Ventanillas polarizadas	
11.4	Equipamiento de los pilotos	
11.5	Nivel de ruido	
11.6	Preparación de motores para sellado del bloque del motor	
11.7	Abandonos en el día 2	
11.8	Quita protector de carter	
11.9	Accesorios de seguridad	
11.10	Precintado y Marcado	
12. Otros Procedimientos		XIV
12.1	Shakedown	
12.2	Largada promocional	
12.3	Largada efectiva	
12.4	Sistema de largada en tramos cronometrados	
12.5	Orden de largada e intervalos	
12.6	Procedimiento de llegada - Final del Rally	
12.7	Controles horarios permitidos presentar con adelanto	
12.8	Parque de Servicio, ubicación y restricciones	
12.9	Parque Cerrado entre Etapas, ubicación	
12.10	Hora oficial	
12.11	Re largada luego del abandono en la etapa 1	
12.12	Power Stage	
12.13	Chicanas y desvíos	
12.14	Sistema SIRIUS - GPS	
14. Premios		XVII
14.1	Listado de copas	



15. Verificación técnica final - Protestas	XVII
15.1 Verificación técnica final	
15.2 Montos de las protestas	
15.3 Montos de apelación	
Anexo 1 - Itinerario y mapa	XVIII
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	XXII
Anexo 3 - Números de Competición y Publicidad	XXIII
Anexo 4 - Requerimiento de Seguridad de los competidores	XXIV
Anexo 5 - Formulario de Abandono	XXVI



1. INTRODUCCION

1.1 El Rally de Misiones – 4ta. Fecha del Campeonato Argentino de Rally 2024, se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 y este Reglamento Particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas/os mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el Organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 está disponible en:

www.cdaaca.org.ary en www.rallyargentino.com

1.2 Superficie de la Ruta

EL Rally será disputado sobre tierra y ripio

1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 154,00 kms.

Distancia Total: 534,32 kms.

1.4 Graduación de la Competencia

Rally Argentino: Graduación 1

2. ORGANIZACION

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por Clases

Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por Clases

Copa Scorpion

Copa RC2

2.2 Nombre del Organizador

Municipalidad de Leandro N. Alem y Municipalidad de San Javier

2.3 Dirección y datos de contacto

En Buenos Aires

Automóvil Club Argentino

Avda. del Libertador 1850

1425 - Buenos Aires - Argentina

Tel: +54 11 4808 4138

E-mail: cdarally@aca.org.ar

Rally Argentino

www.rallyargentino.com



2.4 Comité Organizador

Intendente de Leandro N. Alem :

Sr. Matias Sebely

Intendente de San Javier

Sr. Matias Vilchez

Presidente de ACRA:

Sr. Fernando Scarlatta

2.5 Comisarios de la Prueba

Miembros:

Sr. Diego Neuherz (CDA)

Sra. Valeria Mariani (CDA)

2.5.1 Delegados CDA para el Campeonato Argentino

Técnicos:

Sr. Juan Casajus (CDA)

Sr. Luca Casajus (CDA)

Administrativo:

Sr. Orlando Merolla (CDA)

2.6 Representantes de Entidades

Representante de A.C.R.A. - Presidente:

Sr. Fernando Scarlatta

2.7 Oficiales del Rally

Director de la Prueba:

Sr. Hugo Gavilán

Director Adjunto:

Sr. Roberto Aguirre (Ampynar)

Responsable de Libro de Ruta:

Sr. Hugo Gavilán

Responsable de Resultados:

Sr. David Galetto

Responsables de Seguridad:

Crio.Mayor Juan Rafael Kubitzen

Crio.Gral. (R) Nestor Garcia Da Rosa
(Ampynar)

Responsable de la Sanidad:

Dr. Hugo Gallo

Tel.: +54 9 342 5664780

Responsable de Prensa:

Sr. Leandro Mazzucchelli

Encargado de Relaciones con los Concurrentes:

Sr. Claudio Caeran

Responsable del Parque de Servicios:

Sr. Richard Kember

Responsable Auto 000:

a designar

Responsable Auto 00:

Sr. Daniel Castro

Responsable Auto 0:

Sr. Gustavo Duarte

Responsables Barredora:

Sr. Luis Sponer

Sr. Martin Barrionuevo

2.8 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales

Complejo Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem, Av. Félix Durán y Tambor de Tacuarí

2.9 Ubicación del Tablero General de Información

Complejo Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem

También se publicarán copias digitales de los documentos en:

Whatsapp: grupo "TABLERO OFICIAL"

Web: www.rallyargentino.com



3. PROGRAMA

Jueves 23 de Mayo	16:00 hs.	Publicación del Reglamento Particular
	17:00 hs.	Apertura de Inscripciones Conforme Art 4.3 RPP
Lunes 3 de Junio	20:00 hs.	Cierre de Inscripciones
Martes 4 de Junio	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
Jueves 6 de Junio	8:00 hs.	Apertura Parque de Servicio Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem Av. Félix Durán y Tambor de Tacuarí
	8:00 a 10:00 hs.	Entrega de Libros de Ruta, material de reconocimiento y equipos Sirius Secretaria de la Prueba – Polideportivo Municipal
	9:00 hs.	Apertura Tablero Oficial de Información Secretaria de la Prueba – Polideportivo Municipal
	13:30 a 18:00 hs.	Período de Reconocimientos de Rutas Según Cronograma - Anexo 2 Todas las PE de Etapa 1 y 2
	17:30 a 19:30 hs.	Verificación Administrativa Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem
	17:00 a 20:00 hs.	Sellado de Pop OFF - Todos RC2 Parque de Servicio – Polideportivo Municipal
Viernes 7 de Junio	7:30 a 13:30 hs.	Verificación Técnica Previa Parque de Servicio – Polideportivo Municipal Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las Inscripciones
	7:30 a 12:30 hs.	Período de Reconocimientos de Rutas Según Cronograma - Anexo 2 Todas las PE de Etapa 1 y 2
	13:00 a 17:00 hs.	Shakedown Av.Velez Sarsfield / Ruta Provincial 4 Máximo 3 pasadas cronometradas
	13:00 a 14:30 hs. 14:30 a 15:30 hs. 15:30 a 17:00 hs.	Clases: RC5, RC4, RC3 Clase RCMR Clase RC2



	18:00 hs.	Publicación de tripulaciones habilitadas para largar / Orden de Largada Día 1 Sección 1 Tablero Oficial Físico / Grupo "TABLERO OFICIAL"
	18:30 a 20:00 hs.	Ingreso Parque de Largada Promocional Plaza Central 25 de Mayo, San Javier GPS: 27° 52.480 S 55° 08.098 O Se informará por Boletín el procedimiento y recorrido a realizar.
	20:30 hs.	Largada Promocional Plaza Central 25 de Mayo, San Javier
Sábado 8 de Junio	8:30 hs.	Inicio Etapa 1 - Salida 1º Auto - CH0 Salida Parque de Servicio
	16:38 hs.	Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado – CH6D Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem
	18:30 hs.	Publicación Orden de Largada Día 2 Sección 3 Tablero Oficial Físico / Grupo "TABLERO OFICIAL"
Domingo 9 de Junio	7:30 hs.	Inicio Etapa 2 - Salida 1º Auto – CH6E Parque Cerrado Nocturno Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem
	15:13 hs.	Ingreso 1º Auto a Parque Cerrado Final – CH12A Parque de Servicio - Polideportivo Municipal
	15:30 hs.	Verificación Técnica Final Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem
	16:00 hs.	Ceremonia de Premiación Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem
	16:30 hs.	Publicación de Clasificación Provisoria Tablero Oficial Físico / Grupo "TABLERO OFICIAL"
	17:00 hs.	Horario límite para devolución de kit de instalación y Equipos Sirius Parque de Servicio – Polideportivo Municipal



4. INSCRIPCIONES

4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de las inscripciones se producirá el Jueves 23 de Mayo de 2024 a las 17:00 hs.

4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el Lunes 3 de Junio de 2024 a las 20:00 hs.

4.3 Procedimiento de Inscripción

Se aplica el formato de inscripción y pagos online de la siguiente manera:

En el link <https://inscripción.rallyargentino.com>, quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- 1- Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase que desee participar (Valor a definir por ACRA).
- 2- Abonar los neumáticos a utilizar en la competencia.
- 3- Abonar el combustible a utilizar en la competencia.
- 4- Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante cualquier consulta sírvase comunicarse con: Claudio Caeran +5493512310900

4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally de Misiones 2024 no se considera un número máximo de inscriptos. Se encuentran habilitadas todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 (Art. 12.1). La lista de inscriptos aceptada por la C.D.A., será publicada el día Martes 4 de Junio de 2024 a las 20:00 hs.

4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 120.000.- (Pesos ciento veinte mil), para las Clases RC2, RCMR, RC3 y RC4, y de \$ 100.000.- (Pesos cien mil) para la Clase RC5. Dicho importe deberá ser abonado al momento de la Verificación Administrativa.

5. SEGURO

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 7 al 9 de Junio de 2024, que cubre lo siguiente:



1. Incendio: Mientras se encuentren en el Parque de Servicio o el Parque Cerrado los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 185.000.000 (Pesos ciento ochenta y cinco millones).
2. Responsabilidad Civil Espectadores: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
 - Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 60.000.000 (Pesos sesenta millones) cada una y \$ 150.000.000 (Pesos ciento cincuenta millones) por acontecimiento.
 - Daños a cosas de terceros (Daños materiales) hasta \$ 45.000.000 (Pesos cuarenta y cinco millones).
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de las leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales de identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro de Rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios. Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACION

6.1 Placas de Rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024. En el Campeonato Argentino tanto los números como las publicidades se mantendrán durante todo el Campeonato 2024, por lo que no deberán ser removidos luego de cada competencia.

6.2 Publicidad del Organizador

Conforme al Artículo 29.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024, se deja constancia en el presente R.P.P. que todo auto de competición que participe en la presente fecha deberá tener colocados 4 stickers del Main Sponsor (Pirelli) en las punteras de ambos paragolpes, según se referencia en el Anexo 3. Los mismos serán provistos por ACRA. En caso de necesitar cambiar los paragolpes, es responsabilidad de la tripulación y/o equipo solicitar la reposición de dichas publicidades.



6.3 Gráficas del Organizador

Los números de competición, placas de Rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

7. NEUMATICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones del Reglamento Deportivo.

7.1 Provisión

Según el Art. 14 del Reglamento Deportivo 2024: Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en las pruebas del Campeonato Argentino de Rally serán provistos en forma exclusiva por la Asociación Civil Rally Argentino o quien ellos definan: Los neumáticos serán provistos por **Barein GP**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por **Barein GP**. La cantidad de cubiertas a utilizar para la Clase RC2 será definida mediante un Boletín, para el resto de las Clases la cantidad de cubiertas es libre.

8. COMBUSTIBLE

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el Art. 61 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino. Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta. El combustible para las tripulaciones que participan por el Campeonato Argentino debe ser provisto por la Empresa **Surti Rally**, proveedor de ACRA. Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicios, salvo el caso especificado en el Art. 58 del Reglamento Deportivo.

9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscripto para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.



9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta para todas las tripulaciones se realizará los días Jueves 6 de Junio de 13:30 a 18:00 hs. y Viernes 7 de Junio de 7:30 a 12:30 hs, y deberá ajustarse al Cronograma de Reconocimientos - Anexo 2.

El vehículo de reconocimiento deberá llevar adherido en el parabrisas una calco triangular de 20 cms. de lado con el número del auto de competición que será provisto al momento de la entrega del Libro de Ruta, el día y horario establecido en el punto 3. El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del Rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor. Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones. Bajo ninguna circunstancia las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del Rally en un tramo cronometrado.

9.4 Sanciones

Para los participantes del Rally Argentino, durante el desarrollo de la competencia y desde los reconocimientos, es obligatorio el uso del sistema de geo localización SIRIUS, para complementar la seguridad durante la misma, las tripulaciones que durante los reconocimientos incurran en alguna falta a las velocidades máximas establecidas por reglamento, serán sancionadas con una multa indicada en el Art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo 2024. Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los Art.12.2 y 12.3 del CDI.

10. VERIFICACION ADMINISTRATIVA

Los participantes deben cumplir con las verificaciones administrativas antes de presentarse a las verificaciones técnicas.

Durante las verificaciones administrativas se entregarán las placas de Rally y los números de competición. Ver Anexo 3



10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- * Licencia de concurrente
- * Licencia deportiva/licencia de conducir/pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- * Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- * Información consignada en el formulario de la inscripción

10.2 Horarios y ubicación

Jueves 6 de Junio de 2024 de 17:30 a 19:30 hs.

Ubicación: Parque de Servicio – Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem.

11. VERIFICACION TECNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el Parque de Servicios, Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem, el día Viernes 7 de Junio de 2024, de 7:30 hs. a 13:30 hs. Los horarios de presentación de los equipos, serán indicados en un Comunicado que emitirá el Director de la Prueba luego del cierre de las Inscripciones. Los vehículos deben presentarse a éstas Verificaciones con los números de competición y publicidad colocados. El Control y Sellado de Válvulas Pop OFF para autos de Clase RC2, se llevará a cabo el Jueves 6 de Junio en el horario de 17 hs. a 20 hs. en el Parque de Servicios.

11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas traseras, está autorizado.

11.4 Equipamiento de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA - Capitulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo el evento.

11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB (A).



11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó.

11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2 deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

11.8 Quita de protector de carter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de carter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

11.9 Accesorios de seguridad

Cada auto de competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde, que mida por lo menos 42 cms. x 29,7 cms. (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes.

Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando estén sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional - Art. 253.6.1).

11.10 Precintado y Marcado

Después de las Verificaciones Técnicas previas al Rally, cualquier cambio de componente Precintado, debe ser notificado por el competidor a los Delegados Técnicos, Esta notificación debe recibirse antes del cambio de la parte o el conjunto.

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el Viernes 7 de Junio a partir de las 13:00 hs., conforme Art. 36 del Reglamento Deportivo del Campeonato.

Se establece un máximo de 3 pasadas cronometradas por vehículo.

Para poder realizar el Shakedown, las tripulaciones que participen por el Campeonato Argentino, deben tener visible en el parabrisas de sus autos el adhesivo OK que demuestra haber cumplido con la Verificación Administrativa y la Verificación Técnica Previa.

Se deberán respetar los horarios por Clases según lo indicado en el Art. 3 del presente R.P.P.



12.2 Largada promocional

El día Viernes 7 de Junio se llevará a cabo la largada promocional del Rally, en la rampa de largada ubicada en la Plaza Central 25 de Mayo de la localidad de San Javier. Los autos se presentarán en el Parque de Largada a partir de las 18:30 hs. y podrán ser ingresados por un miembro del equipo. El horario de cierre del Parque será a las 20:00 hs. La partida de la primer tripulación desde la rampa tendrá lugar a las 20:30 hs.

Se publicara un Boletín indicando el procedimiento y recorrido para trasladar los autos de competición hasta la Rampa y de regreso al Parque de Servicios.

12.3 Largada efectiva

La largada efectiva de la prueba se producirá desde el Parque de Servicio en el CHO.

12.4 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada en los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cms. de la línea de largada detectará las falsas largadas.

12.5 Orden de largada e intervalos

Será de aplicación el Art. 41 del Reglamento Deportivo.

12.6 Procedimiento de llegada - Final del rally

El rally terminará en el control horario CH12A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado. Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia de premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la verificación técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento.

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación.

12.7 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH6D y CH12A.



12.8 Parque de Servicio. Ubicación y restricciones

El Parque de Servicio estará en el predio del Complejo Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem. Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán ingresar también los vehículos de las autoridades de la prueba. No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

12.9 Parque Cerrado entre Etapas. Ubicación

El Parque Cerrado entre Etapas estará ubicado en el predio del Complejo Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem.

12.10 Hora oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

12.11 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno.

Serán de aplicación los Art. 54 y 55 del Reglamento Deportivo 2024.

El formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes de las 18:30 hs. del día Sábado 8 de Junio de 2024.

12.12 Power Stage.

La Prueba Especial 11 – KM. 24 – CUATRO BOCAS (II), será disputada con la condición de Power Stage. Será de aplicación el Art. 50 del Reglamento Deportivo.

12.13 Chicanas y desvíos

Las chicanas y desvíos de caminos estarán marcadas según su dirección en el Libro de Rutas. Para la construcción de las chicanas se tendrá en cuenta lo indicado en el Anexo III del Reglamento Deportivo 2024. Ningún elemento formante de éstas podrá ser movido o derribado por el vehículo, las sanciones a aplicar tendrán como referencia las expresadas por el Art. 10.5 del Reglamento Deportivo 2024. Los Comisarios Deportivos podrán aplicar a su criterio modificaciones a estas sanciones según cada caso particular.

12.14 Sistema SIRIUS - GPS

El Sistema GPS será utilizado durante los reconocimientos y la competencia. Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento SIRIUS, los cuáles están disponibles en la página de Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRallyManualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>



y en la página de la CDA:

<https://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este reglamento Particular. Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, y su correcta instalación, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos. La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

Contacto de SIRIUS: Sr. Ramiro Capeans Tel: 54 9 11 50210338

14. PREMIOS

14.1 Listado de copas

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Clasificación por clases

1º al 3º puesto

Copa RC2

1º al 3º puesto Clase RC2

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

15. VERIFICACION TECNICA FINAL - PROTESTAS

15.1 Verificación técnica final

La verificación técnica final tendrá lugar en el predio del Complejo Polideportivo Municipal de Leandro N. Alem. Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

15.2 Aranceles para formular una protesta

Campeonato Argentino: \$ 475.000.-

15.3 Monto de la apelación

Monto de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 475.000.-



ANEXO 1. ITINERARIO

SHAKEDOWN

INICIO (Shakedown)		VIERNES 7 DE JUNIO DE 2024				
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto
SP	LEANDRO N. ALEM - Parque de Servicio - SALIDA					
SH			3,15	3,15		
SH	SHAKEDOWN	2,98				13:00
SP	LEANDRO N. ALEM - Parque de Servicio - INGRESO		6,42	9,40		
Totales Shakedown		2,98	9,57	12,55		



ETAPA 1

INICIO (Sección 1)		SABADO 8 DE JUNIO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
	0 LEANDRO N. ALEM - Parque de Servicio - SALIDA					8:30	
RZ	KARTODROMO LEANDRO N. ALEM		(0,18)				
1	Km hasta siguiente reabastecimiento	(17,73)	(60,24)	(77,97)			
	1		41,07	41,07	0:50	9:20	
	PE1 CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE (I)	17,73				9:23	
RZ	ROTONDA RUTAS 215 Y 14		(19,35)				
2	Km hasta siguiente reabastecimiento	(23,78)	(28,08)	(51,86)			
	2		19,74	37,47	0:45	10:08	
	PE2 KM. 35 - RUTA NAC. 14 (I)	8,43				10:11	
	3		15,52	23,95	0:30	10:41	
	PE3 DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225 (I)	15,35				10:44	
	3A LEANDRO N. ALEM - Pque.Cerrado Flexi - INGRESO		11,99	27,34	0:35	11:19	
	FLEXI SERVICE			MAX:	0:25		
	3B LEANDRO N. ALEM - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					11:19	
	FLEXI SERVICE A - LEANDRO N. ALEM	(41,51)	(88,32)	(129,83)	0:40		
	3C LEANDRO N. ALEM - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					11:59	
	REAGRUPAMIENTO			MAX:	0:40		

SECCION 1

INICIO (Sección 2)		SABADO 8 DE JUNIO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
	3D LEANDRO N. ALEM - Reagrupamiento - SALIDA					12:39	
RZ	KARTODROMO LEANDRO N. ALEM		(0,18)				
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(17,73)	(60,24)	(77,97)			
	4		41,07	41,07	0:50	13:29	
	PE4 CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE (II)	17,73				13:32	
RZ	ROTONDA RUTAS 215 Y 14		(19,35)				
4	Km hasta siguiente reabastecimiento	(23,78)	(28,08)	(51,86)			
	5		19,74	37,47	0:45	14:17	
	PE5 KM. 35 - RUTA NAC. 14 (II)	8,43				14:20	
	6		15,52	23,95	0:30	14:50	
	PE6 DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225 (II)	15,35				14:53	
	6A LEANDRO N. ALEM - Zona Tecnica - INGRESO		11,99	27,34	0:35	15:28	
	6B LEANDRO N. ALEM - Parque Cerrado Flexi - INGRESO				0:10	15:38	
	FLEXI SERVICE			MAX:	0:45		
	6C LEANDRO N. ALEM - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio INGRESO					15:38	
	FLEXI SERVICE B - LEANDRO N. ALEM	(41,51)	(88,32)	(129,83)	1:00		
	6D LEANDRO N. ALEM - P. Servicio - SALIDA - P. Cerrado INGRESO					16:38	
	CHGD NO PENALIZA ADELANTO						
	Totales Sábado	83,02	176,64	259,66			

SECCION 2



ETAPA 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 9 DE JUNIO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
6E	LEANDRO N. ALEM - Parque Cerrado - SALIDA					7:30	
	SERVICE C - LEANDRO N. ALEM	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:25		
6F	LEANDRO N. ALEM - Parque de Servicio - SALIDA					7:55	
RZ	KARTODROMO LEANDRO N. ALEM		(0,18)				
5	Km hasta siguiente reabastecimiento	(15,58)	(25,89)	(41,47)			
7			11,65	11,65	0:25	8:20	
PE7	RUTA 225 - RUTA NAC. 14 (I)	15,58				8:23	
RZ	ROTONDA RUTAS 215 Y 14		(14,42)				
6	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,91)	(75,95)	(95,86)			
8			23,68	39,26	0:45	9:08	
PE8	KM. 24 - CUATRO BOCAS (I)	17,06				9:11	
9			20,72	37,78	0:45	9:56	
PE9	COSTANERA - PREFECTURA (I)	2,85				9:59	
9A	LEANDRO N. ALEM - Pque.Cerrado Flexi - INGRESO		45,79	48,64	0:55	10:54	
	FLEXI SERVICE			MAX:	0:25		
9B	LEANDRO N. ALEM - P.Cerrado - SALIDA / P.Servicio - INGRESO					10:54	
	FLEXI SERVICE D - LEANDRO N. ALEM	(35,49)	(101,84)	(137,33)	0:40		
9C	LEANDRO N. ALEM - P.Servicio - SALIDA / Reagrupamiento - INGRESO					11:34	
	REAGRUPAMIENTO			MAX:	0:40		

SECCION 3

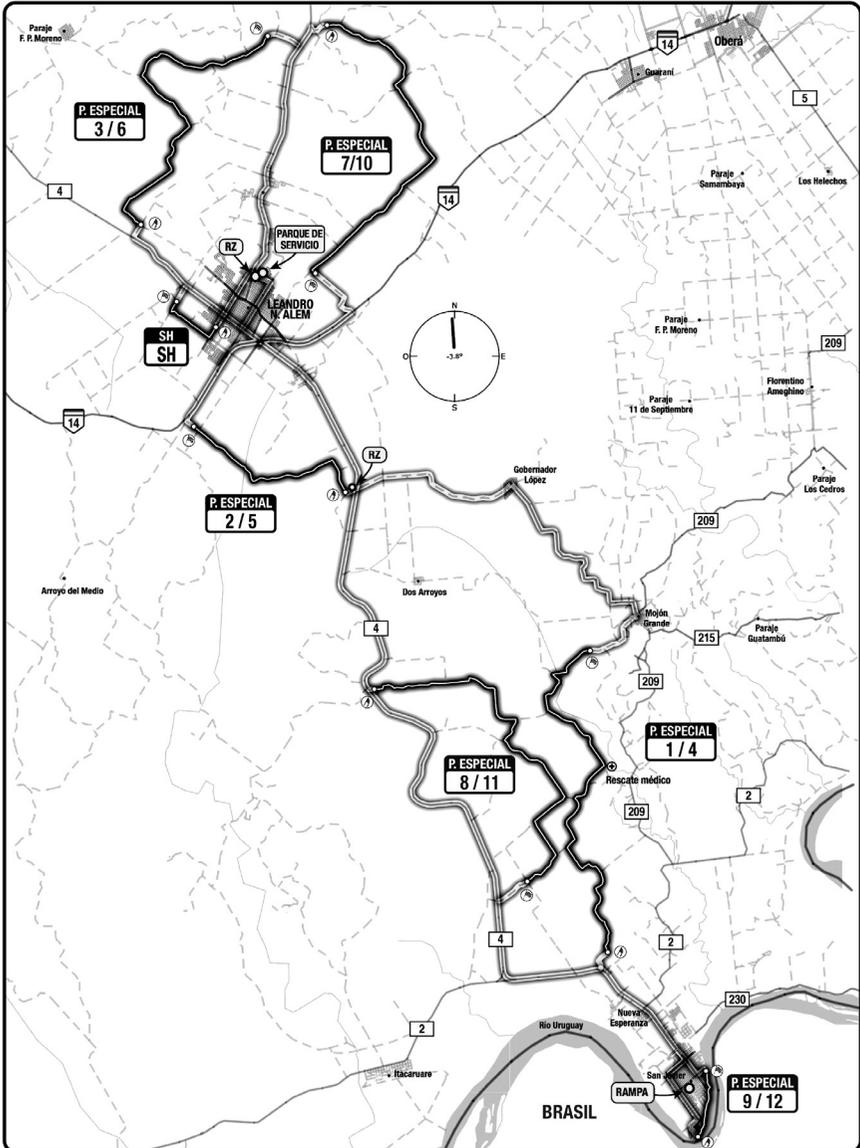
INICIO (Sección 4)		DOMINGO 9 DE JUNIO DE 2024					
CH - PE	LUGAR	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	1° Auto	
9D	LEANDRO N. ALEM - Reagrupamiento - SALIDA					12:14	
RZ	KARTODROMO LEANDRO N. ALEM		(0,18)				
7	Km hasta siguiente reabastecimiento	(15,58)	(25,89)	(41,47)			
10			11,65	11,65	0:25	12:39	
PE10	RUTA 225 - RUTA NAC. 14 (II)	15,58				12:42	
RZ	ROTONDA RUTAS 215 Y 14		(14,42)				
8	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,91)	(75,77)	(95,68)			
11			23,68	39,26	0:45	13:27	
PE11	KM. 24 - CUATRO BOCAS (II) Power Stage	17,06				13:30	
12			20,72	37,78	0:45	14:15	
PE12	COSTANERA - PREFECTURA (II)	2,85				14:18	
12A	LEANDRO N. ALEM - Parque Cerrado - INGRESO		45,79	48,64	0:55	15:13	
	CH12A NO PENALIZA ADELANTO						
	Totales Domingo	70,98	203,68	274,66			

SECCION 4

TOTALES DEL RALLY	PE	ENLACES	TOTAL	% PE
Totales Sábado	83,02	176,64	259,66	31,97
Totales Domingo	70,98	203,68	274,66	25,84
TOTALES 12 PE	154,00	380,32	534,32	28,82



MAPA





ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

Jueves 6 de Junio de 2024

13:30 a 18:00 hs.

Viernes 7 de Junio de 2024

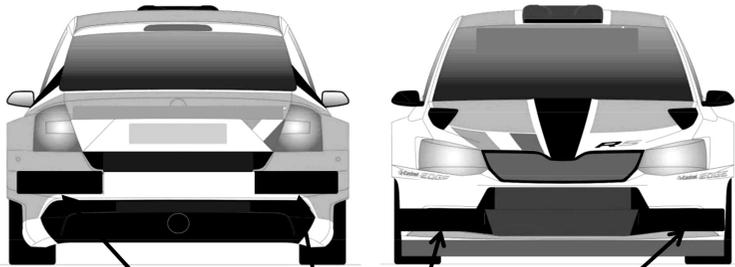
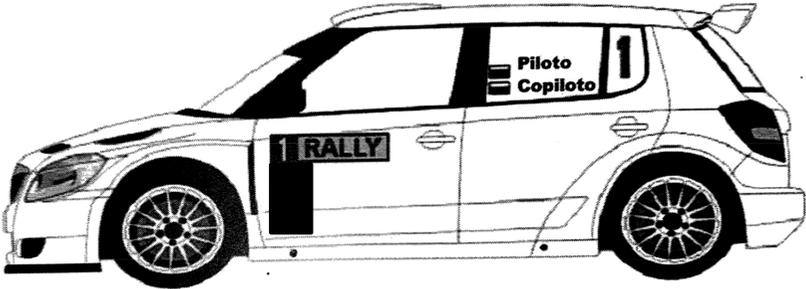
7:30 a 12:30hs.

PE 1/4	CERRO LOS CABRITOS – MOJON GRANDE	2 pasadas
PE 2/5	KM. 35 – RUTA NAC. 14	2 pasadas
PE 3/6	DOÑA MARIA – RUTA PCIAL. 225	2 pasadas
PE 7/10	RUTA 225 – RUTA NAC. 14	2 pasadas
PE 8/11	KM. 24 – CUATRO BOCAS	2 pasadas
PE 9/12	COSTANERA - PREFECTURA	2 pasadas
SKDWN	SHAKEDOWN	2 pasadas

PRUEBA ESPECIAL	PASADA 1	PASADA 2
PE 1/4		
PE 2/5		
PE 3/6		
PE 7/10		
PE 8/11		
PE 9/12		
SKDWN		



ANEXO 3. NUMEROS DE COMPETICION Y PUBLICIDAD





ANEXO 4. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Campeonato Argentino

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III - Equipamiento de pilotos.

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA

- * 8858-2002 u 8858-2010 (Lista técnica N° 41)
- * 8859-2015 (Lista técnica N° 49)
- * 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N° 33), o
- * 8860-2018 u 8860-2018-ABP (Lista técnica N° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento.

Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobadas por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA. Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista Técnica N° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856-2000 (Lista técnica N° 27) u 8856-2018 (Lista técnica N° 74). Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art. 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

* Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.

* Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

Está prohibido el uso de cualquier tipo de joyería, como entre otros, cadenas para cuello, pulseras o relojes para la competición. Las excepciones a esta regla, siempre que el Responsable Médico no considere que por su tamaño o ubicación puedan retrasar el rescate o dificultar la atención de emergencia son:



1. El uso de reloj(es) por parte de los copilotos, a condición de que el(los) reloj(es) se lleve(n) sobre el mono.
2. El uso de un anillo estilo banda única, siempre que no restrinja el rango natural de movimiento de la mano
3. El uso de perforaciones en el cuerpo siempre que no se usen dentro o alrededor de la cavidad bucal.

Links relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>



ANEXO 5. FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

Formulario de Abandono Definitivo

Sr. DIRECTOR DE LA PRUEBA

Presente

Conforme a lo establecido en el Art. 54.1 del Reglamento Deportivo del Rally Argentino, informo el ABANDONO DEFINITIVO DEL RALLY DE MISIONES 2024.

AUTO N°:

TRIPULACION:

CLASE:

FIRMA:

ACLARACION:

Símbolos Road Book

	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	CH	0	LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		14	PÁGINA	1			
	CH	3d	LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA			ETAPA	1			
2	CH	1/4	CERRO LOS CABRITOS		11	SECCIÓN	1/2			
	HORAS ESPECIALES									
		DISTANCIA SE	ENLACE	11	DISTANCIA TOTAL	41,07	TIEMPO OTORGADO	0:50	PROMEDIO	49,28
		TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION		15		DISTANCIA REGRESIVA	10
		0,00	0,00		PASO 1° AUTO HORA 0 8:30 3d HORA 12:39 C.P.S. 27.35.540s / 55 19.185w		PAVIMENTO CH 0 - Salida Parque de Servicios CH 3d - Salida Reagrupamiento		41,07	
3	4	0,03	0,03		Ingreso a Boxes				41,04	
	3	0,07	0,04		Sale de Boxes por pista				41,00	
	4	0,18	0,11		(1) Reabastecimiento GPS: 27 35.576s / 55 19.251w				40,89	
	5	0,23	0,05		Sale Kartódromo				40,84	
	6	0,37	0,14						40,70	

- 1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.
- 2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.
- 3 Columna de distancia total progresiva.
- 4 Columna de distancias parciales del sector.
- 5 Número de figura.

- 6 Línea gruesa indica tierra.
- 7 Doble línea indica pavimento.
- 8 Columna de información.
- 9 Columna de dirección.
- 10 Promedio del sector.
- 11 Distancia del sector.
- 12 Etapa de carrera.

- 13 Número de sección.
- 14 Número de página.
- 15 Tiempo otorgado.
- 16 Distancia total regresiva.

LPE		9/12 COSTANERA		PÁGINA		55	
CH		9a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA		2	
		12a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO - INGRESO		SECCIÓN		3/4	
PRUEBAS ESPECIALES		COSTANERA - PREFECTURA				2	
1		9/12		DISTANCIA PE		2,85	
		3		ENLACE		45,79	
				DISTANCIA TOTAL		48,64	
				TIEMPO OTORGADO		0:55	
				PROMEDIO		53,06	
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA	
TOTAL	PARCIAL						
0,00	0,00					En árbol	
0,31	0,31			! CHICANA 1		VEEDOR	
0,67	0,36			! CHICANA 2		VEEDOR	
2,21	1,54					46,43	
2,53	0,32					46,11	
2,70	0,17					45,94	

- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.

- 4 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 5 Próxima referencia a menos de 200m.

CH

PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXI

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE

ENLACE

DISTANCIA TOTAL

TIEMPO OTORGADO

PROMEDIO

3,15

3,15

-

-

DISTANCIA

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

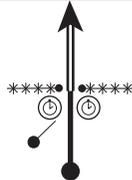
TOTAL

PARCIAL

1

0,00

0,00



PASO 1° AUTO

PS

HORA

HORA

G.P.S. 27 35.540s / 55 19.185w

CH



PAVIMENTO

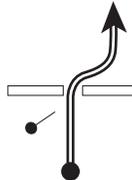
Salida Parque de Servicios

3,15

2

0,03

0,03



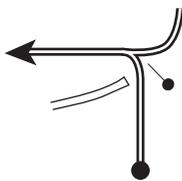
Ingreso a Boxes

3,12

3

0,07

0,04

Sale de Boxes
por pista

3,08

4

0,18

0,11



(1) Reabastecimiento

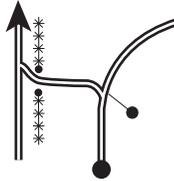
GPS: 27 35.576s / 55 19.251w

2,97

5

0,23

0,05



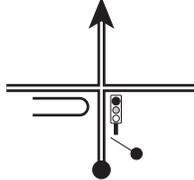
Sale Kartódromo

2,92

6

0,37

0,14



2,78



CH

PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA

PAGINA

XXXII

CH

SH SHAKEDOWN

ETAPA

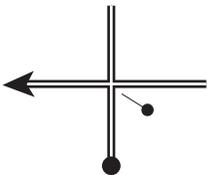
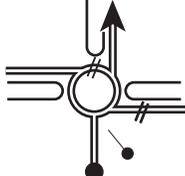
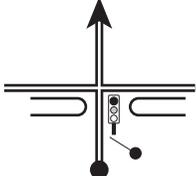
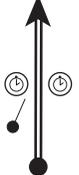
-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	3,15	3,15	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,57	0,20		Por Av. Bella Vista	2,58
1,63	1,06			1,52
1,99	0,36			1,16
2,53	0,54			0,62
3,15	0,62		 Sh PASO 1° AUTO HORA - HORA - G.P.S. 27 36.662s/55 20.327w	0,00

LPE

SH SHAKEDOWN

PAGINA

XXXIII

CH

PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

Sh

DISTANCIA PE

2,98

ENLACE

6,42

DISTANCIA TOTAL

9,40

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-



LPE	SH SHAKEDOWN		PAGINA XXXV						
	CH	PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO		ETAPA -					
PRUEBAS ESPECIALES		SHAKEDOWN			SECCION -				
Sh		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO			
		2,98	6,42	9,40	-	-			
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA			
TOTAL	PARCIAL								
0,00	0,00			<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>Sh</td> <td>HORA -</td> <td>HORA -</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 27 36.665s/55 20.328w</p> <p>! TIERRA</p>		Sh	HORA -	HORA -	9,40
Sh	HORA -	HORA -							
0,47	0,47					8,93			
1,18	0,71			<p>SALE Y RETOMA CAMINO</p>		8,22			
2,48	1,30					6,92			
2,98	0,50			<p>Sh -</p> <p>G.P.S. 27 36.133s/55 21.336w</p>		6,42			
3,37	0,39			<p>STOP</p> <p>G.P.S. 27 35.952s / 55 21.205w</p>		6,03			

LPE

SH SHAKEDOWN

PAGINA

XXXVI

CH

PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA

-

SECCION

-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

Sh

DISTANCIA PE

2,98

ENLACE

6,42

DISTANCIA TOTAL

9,40

TIEMPO OTORGADO

-

PROMEDIO

-

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

3,69	0,32	7		i ! PAVIMENTO POR RUTA 4	5,71
5,52	1,83	8		(1) hacia Parque de Servicio (2) hacia Shakedown	3,88
6,51	0,99	9		YPF Por Darsena	2,89
7,58	1,07	10			1,82
8,73	1,15	11			0,67
9,24	0,51	12		Ingreso Predio entre Cancha y Kartódromo	0,16



LPE
CH

SH SHAKEDOWN

PAGINA
XXXVII

PS LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - INGRESO

ETAPA
-

PRUEBAS ESPECIALES

SHAKEDOWN

SECCION
-

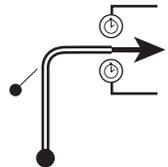
Sh

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2,98	6,42	9,40	-	-

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

9,40	0,16
------	------

13



PS **PASO 1° AUTO**

HORA	HORA
-	-

G.P.S. 27 35.548s / 55 19.187w

i ! TIERRA
Ingreso Parque de Servicios

0,00

Notas		Fecha			



Etapa 1



CH	0	LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		PAGINA	1	
	3d	LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		ETAPA	1	
CH	1/4	CERRO LOS CABRITOS		SECCION	1/2	
PRUEBAS ESPECIALES						
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			41,07	41,07	0:50	49,28
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00			PASO 1° AUTO 0 8:30 3d 12:39 G.P.S. 27 35.540s / 55 19.185w		41,07
0,03	0,03			PAVIMENTO CH 0 - Salida Parque de Servicios CH 3d - Salida Reagrupamiento		41,04
0,07	0,04			Ingreso a Boxes		41,00
0,18	0,11			Sale de Boxes por pista		40,89
0,23	0,05			(1) Reabastecimiento GPS: 27 35.576s / 55 19.251w		40,84
0,37	0,14			Sale Kartódromo		40,70



CH
CH

0 LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
3d LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
2

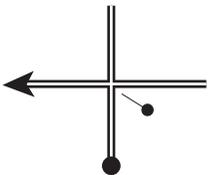
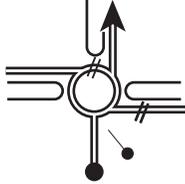
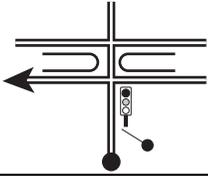
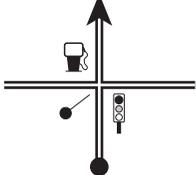
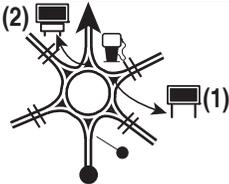
1/4 CERRO LOS CABRITOS

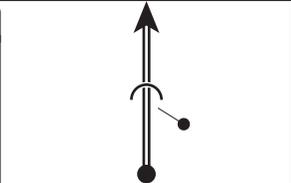
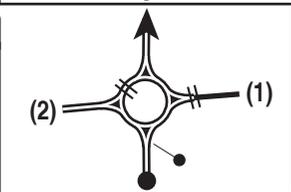
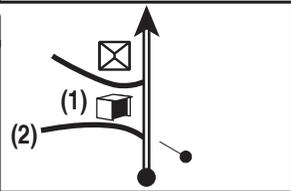
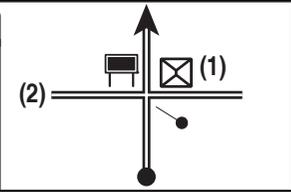
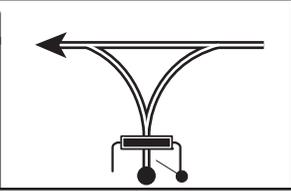
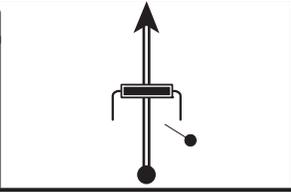
ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION
1/2

DISTANCIA PE	ENLACE 41,07	DISTANCIA TOTAL 41,07	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 49,28
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA																		
TOTAL	PARCIAL																					
0,57	0,20		Por Av. Bella Vista	40,50																		
1,63	1,06			39,44																		
1,99	0,36			39,08																		
2,56	0,57			38,51																		
3,51	0,95		 YPF	37,56																		
4,35	0,84		 DAPSA <table border="1" data-bbox="576 1396 912 1508"> <tr> <td>SAN JAVIER</td> <td>43</td> <td>↗</td> <td>↖</td> <td>OBBERA</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>LEANDRO N. ALEM</td> <td>1</td> <td>↘</td> <td>↙</td> <td>SAN JAVIER</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>OBBERA</td> <td>27</td> <td></td> <td></td> <td>CERRO AZUL</td> <td>23</td> </tr> </table>	SAN JAVIER	43	↗	↖	OBBERA	27	LEANDRO N. ALEM	1	↘	↙	SAN JAVIER	47	OBBERA	27			CERRO AZUL	23	36,72
SAN JAVIER	43	↗	↖	OBBERA	27																	
LEANDRO N. ALEM	1	↘	↙	SAN JAVIER	47																	
OBBERA	27			CERRO AZUL	23																	

CH	0	LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA		PAGINA	3	
	3d	LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA		ETAPA	1	
CH	1/4	CERRO LOS CABRITOS		SECCION	1/2	
PRUEBAS ESPECIALES						
		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
			41,07	41,07	0:50	49,28
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
6,40	2,05			 LOMOS X 800 METROS		34,67
11,79	5,39			(1) hacia LPE 2/5 (2) hacia FPE 1/4		29,28
20,87	9,08			(1) Parador (2) hacia LPE 8/11		20,20
33,10	12,23			(1) Parador (2) hacia LPE 8/11 		7,97
35,85	2,75					5,22
36,79	0,94					4,28

CH
CH

0 LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
3d LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
4

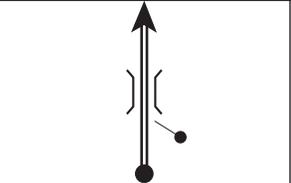
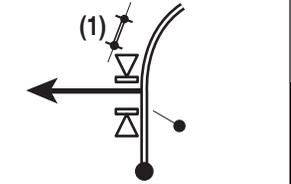
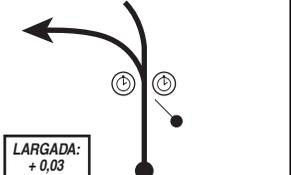
1/4 CERRO LOS CABRITOS

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

SECCION
1/2

DISTANCIA PE	ENLACE 41,07	DISTANCIA TOTAL 41,07	TIEMPO OTORGADO 0:50	PROMEDIO 49,28
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL							
37,28	0,49			3,79				
40,10	2,82		i ! TIERRA (1) Tranquera Blanca	0,97				
41,07	0,97		 CH PASO 1º AUTO <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>HORA 9:20</td> <td>4</td> <td>HORA 13:29</td> </tr> </table> G.P.S. 27 49.737s/55 10.255w	1	HORA 9:20	4	HORA 13:29	0,00
1	HORA 9:20	4	HORA 13:29					

LPE

1/4 CERRO LOS CABRITOS

PAGINA

5

CH

2/5 KM 35

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

SECCION

1/2

1/4

DISTANCIA PE

17,73

ENLACE

19,74

DISTANCIA TOTAL

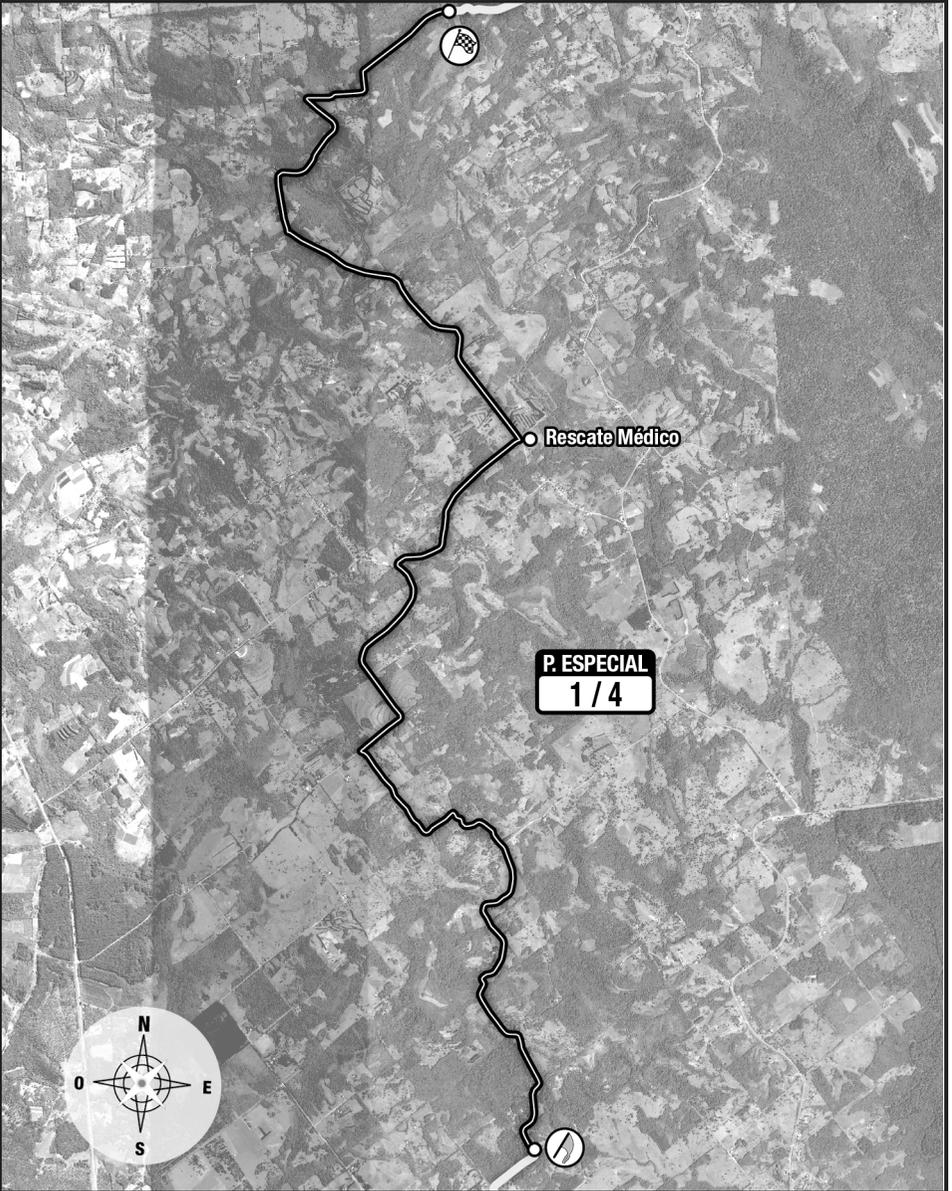
37,47

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

49,96



LPE
CH

1/4 CERRO LOS CABRITOS

2/5 KM 35

PAGINA
7

ETAPA
1

SECCION
1/2

PRUEBAS ESPECIALES CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

1/4

DISTANCIA PE 17,73	ENLACE 19,74	DISTANCIA TOTAL 37,47	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 49,96
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> <p>17,73</p> </div>	<div style="text-align: center;"> <p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>HORA 9:23</td> <td>4</td> <td>HORA 13:32</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 27 04.719s/55 10.258w</p> </div>	1	HORA 9:23	4	HORA 13:32	37,47
1	HORA 9:23	4	HORA 13:32					

0,79	0,79	<div style="text-align: center;"> <p>16,94</p> </div>		36,68
------	------	---	--	-------

1,32	0,53	<div style="text-align: center;"> <p>16,41</p> </div>		36,15
------	------	---	--	-------

2,43	1,11	<div style="text-align: center;"> <p>15,30</p> </div>		35,04
------	------	---	--	-------

3,83	1,40	<div style="text-align: center;"> <p>13,90</p> </div>		33,64
------	------	---	--	-------

5,97	2,14	<div style="text-align: center;"> <p>11,76</p> </div>		31,50
------	------	---	--	-------

LPE	1/4 CERRO LOS CABRITOS		PAGINA 8			
	CH	2/5 KM 35		ETAPA 1		
PRUEBAS ESPECIALES		CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE			SECCION 1/2	
1/4		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		17,73	19,74	37,47	0:45	49,96
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
7,03	1,06					30,44
7,78	0,75					29,69
8,46	0,68					29,01
8,85	0,39					28,62
9,30	0,45			! CHICANA ① VEEDOR		28,17
10,39	1,09			RESCATE MEDICO GPS: 27 45.847s 55 10.313w ! CHICANA ② VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS		27,08

LPE
CH

1/4 CERRO LOS CABRITOS

2/5 KM 35

PAGINA
9

ETAPA
1

SECCION
1/2

PRUEBAS ESPECIALES CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

1/4

DISTANCIA PE 17,73	ENLACE 19,74	DISTANCIA TOTAL 37,47	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 49,96
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,40	1,01	<p>6,33</p>	<p>! CHICANA ③ VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS</p>	26,07
11,49	0,09	<p>6,24</p>		25,98
12,69	1,20	<p>5,04</p>	<p>! CHICANA ④ VEEDOR</p>	24,78
13,90	1,21	<p>3,83</p>		23,57
14,43	0,53	<p>3,30</p>		23,04
14,53	0,10	<p>3,20</p>		22,94

PRUEBAS ESPECIALES

CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

1/4

DISTANCIA PE 17,73	ENLACE 19,74	DISTANCIA TOTAL 37,47	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 49,96
------------------------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

15,78	1,25	<p>19</p> <p>1,95</p>		21,69
-------	------	-----------------------	--	-------

16,07	0,29	<p>20</p> <p>1,66</p>	!!!	21,40
-------	------	-----------------------	-----	-------

16,38	0,31	<p>21</p> <p>1,35</p>		21,09
-------	------	-----------------------	--	-------

16,59	0,21	<p>22</p> <p>1,14</p>		20,88
-------	------	-----------------------	--	-------

17,73	1,14	<p>23</p> <p>0,00</p>	<p>1 4</p> <p>G.P.S. 27 43.433s / 55 10.771w</p>	19,74
-------	------	-----------------------	---	-------

18,15	0,42	<p>24</p>	<p>STOP</p> <p>G.P.S. 27 43.436s / 55 10.505w</p>	19,32
-------	------	-----------	--	-------

LPE

1/4 CERRO LOS CABRITOS

PAGINA

11

CH

2/5 KM 35

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

SECCION

1/2

1/4

DISTANCIA PE

17,73

ENLACE

19,74

DISTANCIA TOTAL

37,47

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

49,96

DISTANCIA

TOTAL

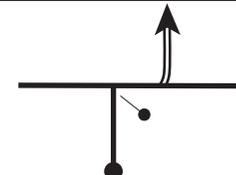
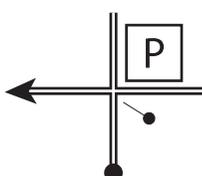
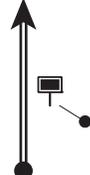
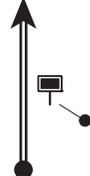
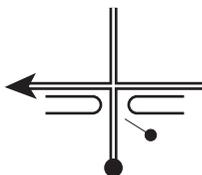
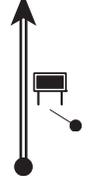
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

20,40	2,25			17,07
20,63	0,23			16,84
21,00	0,37			16,47
29,04	8,04			8,43
29,70	0,66			7,77
30,40	0,70			7,07

PRUEBAS ESPECIALES

CERRO LOS CABRITOS - MOJON GRANDE

1/4

DISTANCIA PE
17,73

ENLACE
19,74

DISTANCIA TOTAL
37,47

TIEMPO OTORGADO
0:45

PROMEDIO
49,96

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
31,96	1,56		(1) Escuela 19	5,51								
36,83	4,87			0,64								
36,93	0,10		<p>i ! TIERRA</p> <p> (1) Reabastecimiento</p> <p>GPS: 27 40.071s / 55 16.756w</p>	0,54								
37,47	0,54		<p> PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>HORA</td> <td>5</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>10:08</td> <td></td> <td>14:17</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 27 40.137s/55 16.984w</p>	2	HORA	5	HORA		10:08		14:17	0,00
2	HORA	5	HORA									
	10:08		14:17									

LPE

2/5 KM. 35

PAGINA

13

CH

3/6 DOÑA MARIA

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 35 - RUTA NAC. 14

SECCION

1/2

2/5

DISTANCIA PE

8,43

ENLACE

15,52

DISTANCIA TOTAL

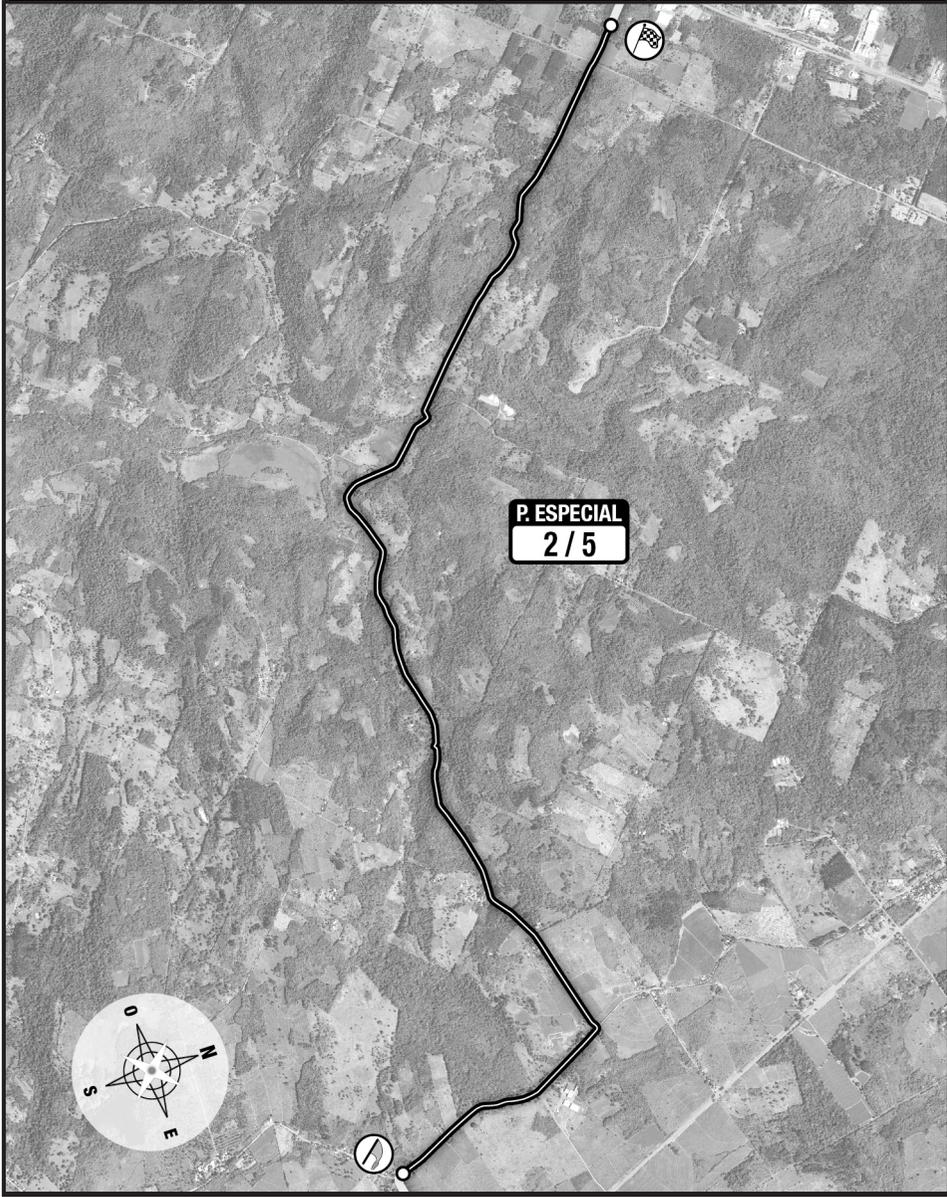
23,95

TIEMPO OTORGADO

0:30

PROMEDIO

47,90



Notas		Fecha			

LPE

2/5 KM. 35

PAGINA

15

CH

3/6 DOÑA MARIA

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 35 - RUTA NAC. 14

SECCION

1/2

2/5

DISTANCIA PE

8,43

ENLACE

15,52

DISTANCIA TOTAL

23,95

TIEMPO OTORGADO

0:30

PROMEDIO

47,90

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

0,00

0,00

1



8,43



PASO 1° AUTO
 HORA 2 10:11 5 14:20
 G.P.S. 27 40.120s/55 16.998w

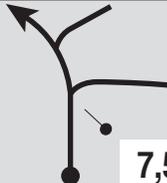
En árbol

23,95

0,90

0,90

2



7,53

1,14

0,24

3

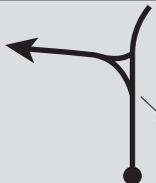


7,29

1,42

0,28

4



7,01

2,05

0,63

5



6,38

2,39

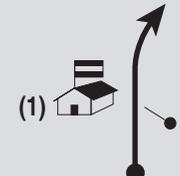
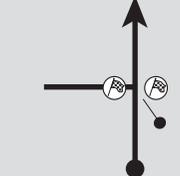
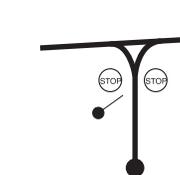
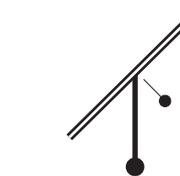
0,34

6



6,04

21,56

LPE	2/5 KM. 35		PAGINA 16					
	CH	3/6 DOÑA MARIA		ETAPA 1				
PRUEBAS ESPECIALES		KM. 35 - RUTA NAC. 14			SECCION 1/2			
2/5		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		8,43	15,52	23,95	0:30	47,90		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
3,35	0,96			! CHICANA ① VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS		20,60		
5,19	1,84			(1) Escuela 196		18,76		
5,71	0,52			!!!		18,24		
8,43	2,72			 <table border="1"> <tr> <td>2</td> <td>5</td> </tr> </table> G.P.S. 27 38.739s/55 20.895w		2	5	15,52
2	5							
8,83	0,40			STOP <table border="1"> <tr> <td>G.P.S.</td> </tr> <tr> <td>27 38.618s / 55 21.090w</td> </tr> </table>		G.P.S.	27 38.618s / 55 21.090w	15,12
G.P.S.								
27 38.618s / 55 21.090w								
9,08	0,25			<i>i</i> ! PAVIMENTO		14,87		

LPE

2/5 KM. 35

PAGINA

17

CH

3/6 DOÑA MARIA

ETAPA

1

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 35 - RUTA NAC. 14

SECCION

1/2

2/5

DISTANCIA PE

8,43

ENLACE

15,52

DISTANCIA TOTAL

23,95

TIEMPO OTORGADO

0:30

PROMEDIO

47,90

DISTANCIA

TOTAL

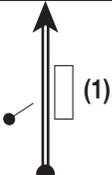
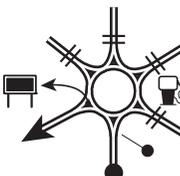
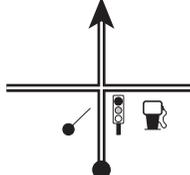
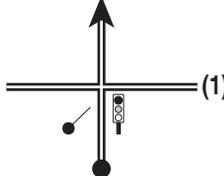
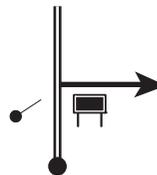
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

10,85	1,77	13 	(1) Balanza	13,10
13,35	2,50	14 	DAPSA 	10,60
14,48	1,13	15 	YPF	9,47
15,45	0,97	16 	(1) a Parque de Servicio	8,50
20,35	4,90	17 	i ! TIERRA 	3,60
20,85	0,50	18 		3,10

LPE
CH

2/5 KM. 35

PAGINA
18

3/6 DOÑA MARIA

ETAPA
1

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 35 - RUTA NAC. 14

SECCION
1/2

2/5

DISTANCIA PE
8,43

ENLACE
15,52

DISTANCIA TOTAL
23,95

TIEMPO OTORGADO
0:30

PROMEDIO
47,90

DISTANCIA

DIRECCION

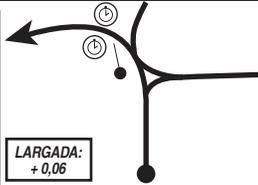
INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

TOTAL

PARCIAL

19



PASO 1° AUTO
HORA HORA
3 10:41 6 14:50
G.P.S. (27 34.524s/55 22.255w)

23,95

3,10

0,00

LPE
CH

3/6 DOÑA MARIA

PAGINA
19

3a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA
1

6a LEANDRO N. ALEM - ZONA TECNICA - INGRESO

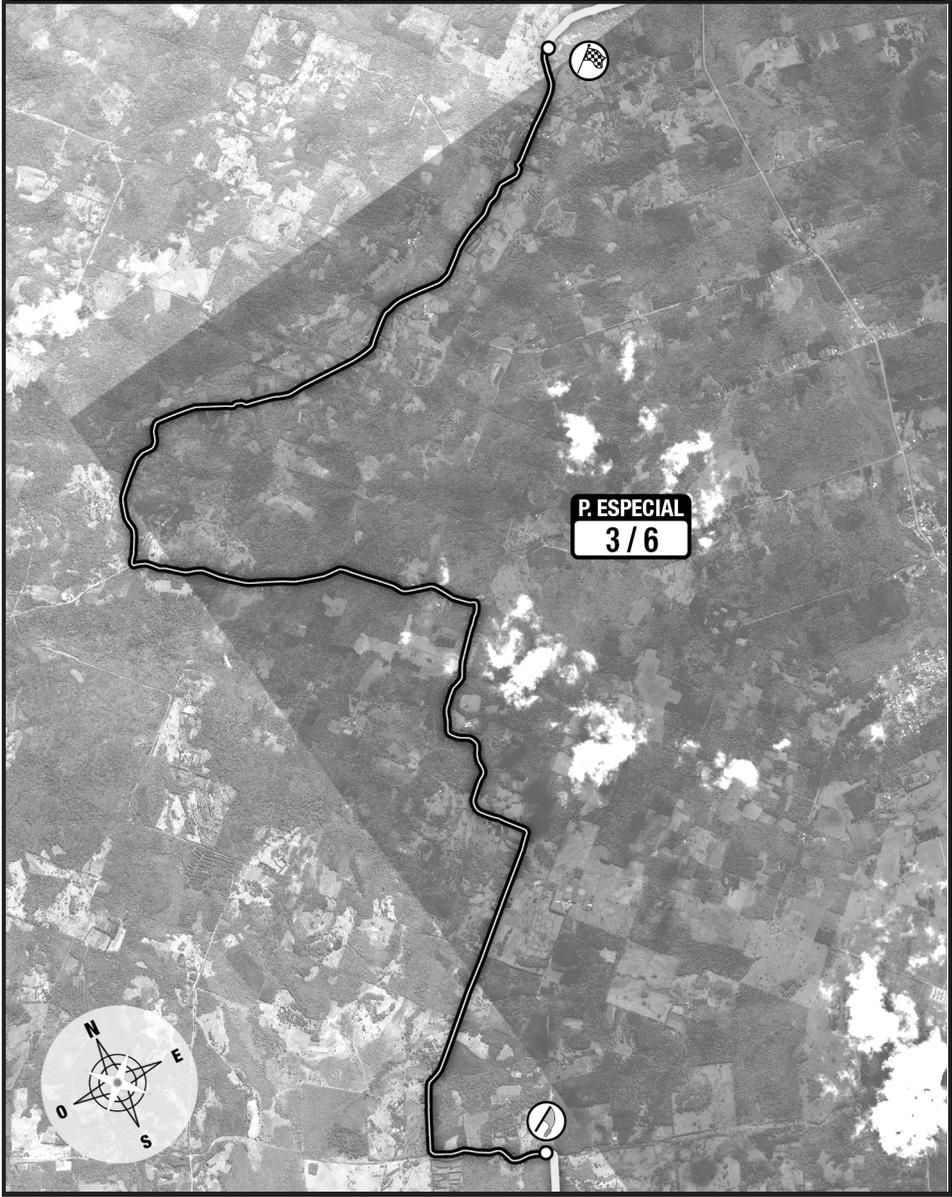
SECCION
1/2

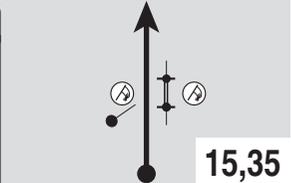
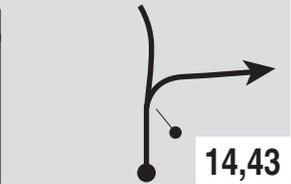
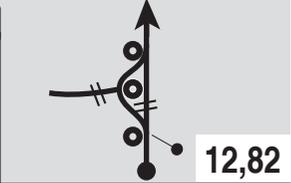
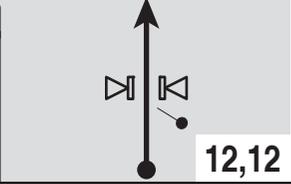
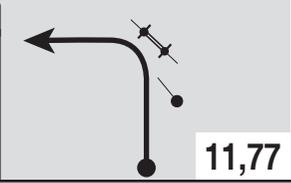
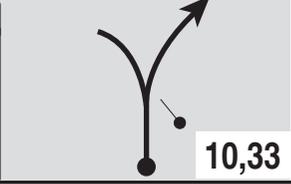
PRUEBAS ESPECIALES

DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225

3/6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,35	11,99	27,34	0:35	46,87



LPE	3/6	DOÑA MARIA	PAGINA			21								
	3a	LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO	ETAPA			1								
CH	6a	LEANDRO N. ALEM - ZONA TECNICA - INGRESO	SECCION			1/2								
PRUEBAS ESPECIALES		DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225												
3/6		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO								
		15,35	11,99	27,34	0:35	46,87								
DISTANCIA		DIRECCION			INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL													
0,00	0,00				 <table border="1"> <tr> <td colspan="2">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>HOA 10:44</td> <td>HOA 14:53</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 27 34.504s/55 22.285w</td> </tr> </table> <p>En tranquera</p>	PASO 1° AUTO		3	6	HOA 10:44	HOA 14:53	G.P.S. 27 34.504s/55 22.285w		27,34
PASO 1° AUTO														
3	6													
HOA 10:44	HOA 14:53													
G.P.S. 27 34.504s/55 22.285w														
0,92	0,92					26,42								
2,53	1,61				! CHICANA ① VEEDOR	24,81								
3,23	0,70					24,11								
3,58	0,35					23,76								
5,02	1,44					22,32								



PRUEBAS ESPECIALES	DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225			
	DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO
3/6	15,35	11,99	27,34	0:35
				PROMEDIO
				46,87

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
5,94	0,92			21,40
6,09	0,15			21,25
6,36	0,27			20,98
7,77	1,41		! CHICANA 2 VEEDOR	19,57
8,87	1,10			18,47
10,86	1,99		SALE CAMINO ENTRE GOMAS Y ARBOLES	16,48



PRUEBAS ESPECIALES

DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225

3/6

DISTANCIA PE

15,35

ENLACE

11,99

DISTANCIA TOTAL

27,34

TIEMPO OTORGADO

0:35

PROMEDIO

46,87

DISTANCIA

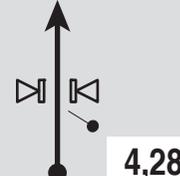
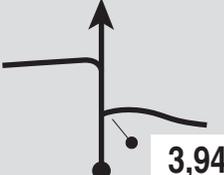
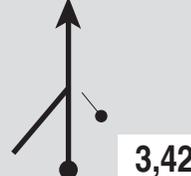
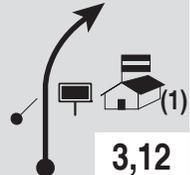
TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA
REGRESIVA

10,94	0,08	13		4,41	RETOMA CAMINO ENTRE POSTES Y GOMAS	16,40
11,07	0,13	14		4,28		16,27
11,41	0,34	15		3,94		15,93
11,93	0,52	16		3,42		15,41
12,23	0,30	17		3,12	(1) Escuela Provincial 195	15,11
12,50	0,27	18		2,85		14,84



3/6

DISTANCIA PE
15,35

ENLACE
11,99

DISTANCIA TOTAL
27,34

TIEMPO OTORGADO
0:35

PROMEDIO
46,87

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,66	0,16			14,68
13,14	0,48			14,20
14,14	1,00		<p>! CHICANA ③ VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS</p>	13,20
15,35	1,21		<p>FPE 3 6 G.P.S. 27 30.584s/55 18.996w</p>	11,99
15,73	0,38		<p>STOP G.P.S. 27 30.546s / 55 18.772w</p>	11,61
16,85	1,12		<p>i ! PAVIMENTO POR RUTA 225</p>	10,49

LPE
CH

3/6 DOÑA MARIA

PAGINA
25

3a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA
1

6a LEANDRO N. ALEM - ZONA TECNICA - INGRESO

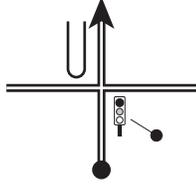
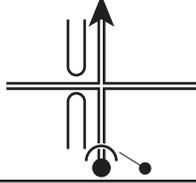
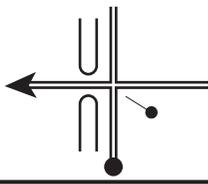
SECCION
1/2

PRUEBAS ESPECIALES

DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225

3/6

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,35	11,99	27,34	0:35	46,87

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
21,78	4,93		 LOMOS X 2 KMS	5,56
24,28	2,50			3,06
25,02	0,74			2,32
26,33	1,31			1,01
	0,07			
26,62	0,22		Empedrado Por Bompland	0,72

PRUEBAS ESPECIALES	DOÑA MARIA - RUTA PCIAL. 225				
3/6	DISTANCIA PE 15,35	ENLACE 11,99	DISTANCIA TOTAL 27,34	TIEMPO OTORGADO 0:35	PROMEDIO 46,87

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA								
TOTAL	PARCIAL											
26,88	0,26		Por Suipacha	0,46								
27,10	0,22		Por Av. Félix Durán	0,24								
27,18	0,08		Ingreso Predio entre Cancha y Kartódromo	0,16								
27,34	0,16		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> PASO 1° AUTO <table border="1"> <tr> <td>3a</td> <td>11:19</td> <td>6a</td> <td>15:28</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><small>HORA</small></td> <td colspan="2"><small>HORA</small></td> </tr> </table> </div> CH G.P.S. 27 35.548s / 55 19.187w i TIERRA CH 3a - Ingreso Parque de Servicios CH 6a - Ingreso Zona técnica	3a	11:19	6a	15:28	<small>HORA</small>		<small>HORA</small>		0,00
3a	11:19	6a	15:28									
<small>HORA</small>		<small>HORA</small>										

**VOLVER A PAGINA 1
PARA COMENZAR CON LA SECCION 2**



Etapa 2



CH
CH

6f LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
9d LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
29
ETAPA
2
SECCION
3/4

7/10 RUTA 225

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE 11,65	DISTANCIA TOTAL 11,65	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 27,96
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> PASO 1° AUTO 6f 7:55 9d 12:14 <small>HORA HORA</small> G.P.S. 27 35.540s / 55 19.185w </div> <div style="text-align: center;"> </div> <p>PAVIMENTO CH 6f - Salida Parque de Servicios CH 9d - Salida Reagrupamiento</p>	11,65
0,03	0,03	<div style="text-align: center;"> </div>	<p>Ingreso a Boxes</p>	11,62
0,07	0,04	<div style="text-align: center;"> </div>	<p>Salida de Boxes por pista</p>	11,58
0,18	0,11	<div style="text-align: center;"> </div>	<div style="text-align: center;"> </div> <p>(1) Reabastecimiento GPS: 27 35.576s / 55 19.251w</p>	11,47
0,23	0,05	<div style="text-align: center;"> </div>	<p>Salida Kartódromo</p>	11,42
0,37	0,14	<div style="text-align: center;"> </div>		11,28

CH
CH

6f
9d

LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
30

ETAPA
2

7/10 RUTA 225

SECCION
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE 11,65	DISTANCIA TOTAL 11,65	TIEMPO OTORGADO 0:25	PROMEDIO 27,96
--------------	------------------------	---------------------------------	--------------------------------	--------------------------

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
1,73	1,36		 LOMOS X 3,5 KMS	9,92
8,26	6,53		 A° ARREAME	3,39
9,86	1,60		(1) Parador (2) hacia FPE 3 / 6	1,79
10,78	0,92		i ! TIERRA DEJA RUTA 225	0,87
10,99	0,21			0,66
11,16	0,17			0,49

CH
CH

6f LEANDRO N. ALEM - PARQUE DE SERVICIO - SALIDA
9d LEANDRO N. ALEM - REAGRUPAMIENTO - SALIDA

PAGINA
31
ETAPA
2
SECCION
3/4

7/10 RUTA 225

PRUEBAS ESPECIALES

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
	11,65	11,65	0:25	27,96

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
11,65	0,49	 LARGADA: + 0,05	 CH PASO 1° AUTO 7 8:20 10 12:39 G.P.S. 27 30.357s/55 17.470w	0,00

LPE

7/10 RUTA 225

PAGINA

33

CH

8/11 KM. 24

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

RUTA 225 - RUTA NAC. 14

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

15,58

ENLACE

23,68

DISTANCIA TOTAL

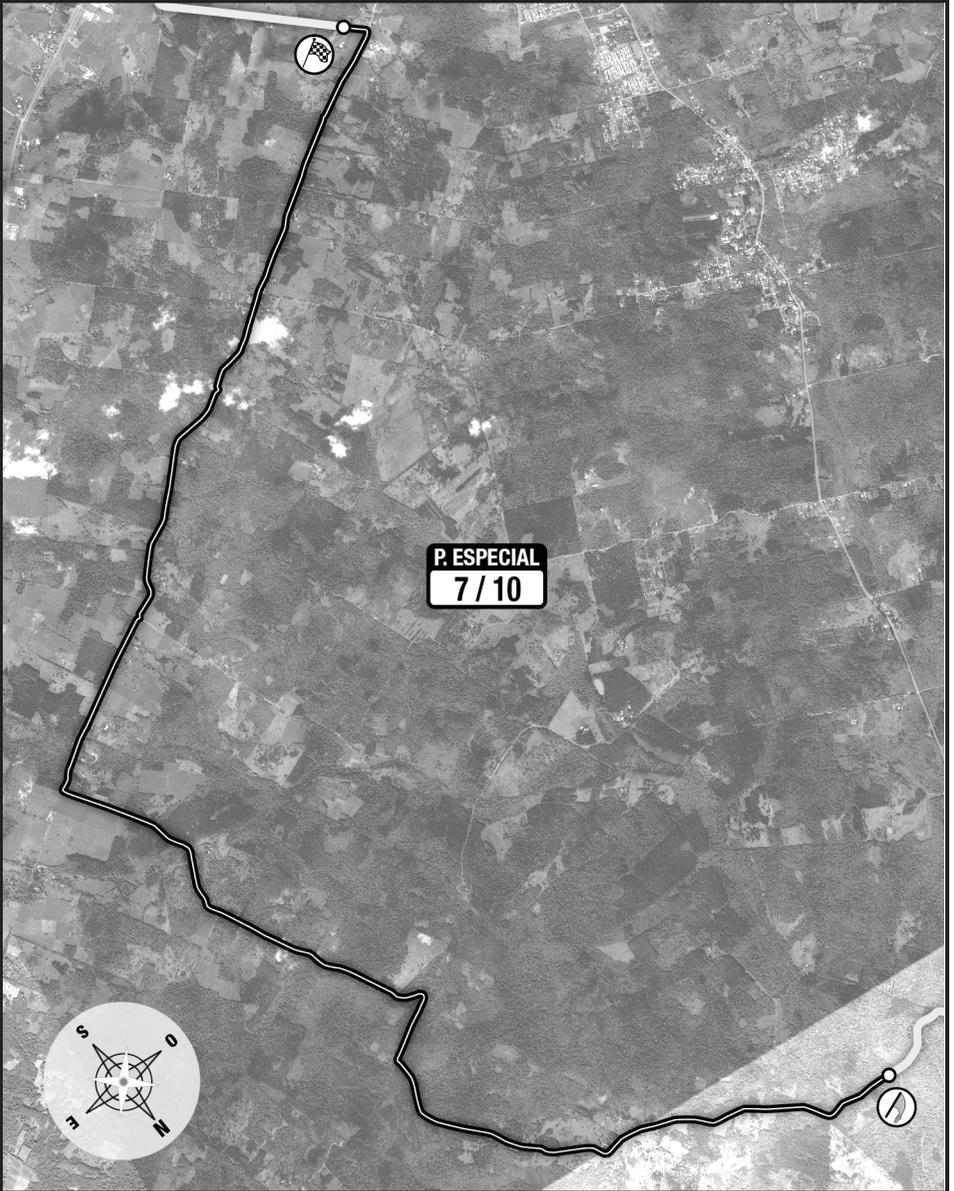
39,26

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,35



LPE	7/10 RUTA 225		PAGINA 35			
	CH	8/11 KM. 24		ETAPA 2		
PRUEBAS ESPECIALES		RUTA 225 - RUTA NAC. 14			SECCION 3/4	
7/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		15,58	23,68	39,26	0:45	52,35
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	<p>1</p> <p>15,58</p>		<p>PASO 1° AUTO</p> <p>7 8:23 10 12:42</p> <p>G.P.S. 27 30.356s/55 17.441w</p>		39,26
1,33	1,33	<p>2</p> <p>14,25</p>		<p>! CHICANA 1</p> <p>VEEDOR</p>		37,93
1,77	0,44	<p>3</p> <p>13,81</p>				37,49
2,37	0,60	<p>4</p> <p>13,21</p>				36,89
4,34	1,97	<p>5</p> <p>11,24</p>		<p>! CHICANA 2</p> <p>VEEDOR</p> <p>POR DETRAS DE GOMAS</p>		34,92
5,19	0,85	<p>6</p> <p>10,39</p>				34,07

LPE

7/10 RUTA 225

PAGINA

36

CH

8/11 KM. 24

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

RUTA 225 - RUTA NAC. 14

SECCION

3/4

7/10

DISTANCIA PE

15,58

ENLACE

23,68

DISTANCIA TOTAL

39,26

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,35

DISTANCIA

TOTAL

PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

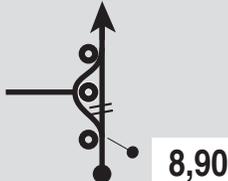
DISTANCIA

REGRESIVA

6,68

1,49

7



! CHICANA ③
VEEDOR

32,58

7,30

0,62

8

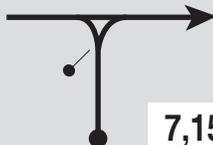


31,96

8,43

1,13

9

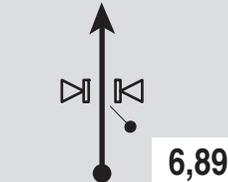


30,83

8,69

0,26

10

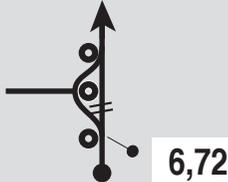


30,57

8,86

0,17

11



! CHICANA ④
VEEDOR

30,40

9,92

1,06

12



! CHICANA ⑤
VEEDOR
POR DETRAS DE GOMAS

29,34



LPE
CH

7/10 RUTA 225

8/11 KM. 24

PAGINA

37

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

RUTA 225 - RUTA NAC. 14

7/10

DISTANCIA PE

15,58

ENLACE

23,68

DISTANCIA TOTAL

39,26

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,35

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
10,11	0,19			29,15
11,05	0,94		<p>! CHICANA 6 VEEDOR</p>	28,21
11,34	0,29		(1) Escuela 97	27,92
11,53	0,19			27,73
12,00	0,47		<p>! CHICANA 7 VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS</p>	27,26
12,54	0,54			26,72

PRUEBAS ESPECIALES

RUTA 225 - RUTA NAC. 14

7/10

DISTANCIA PE

15,58

ENLACE

23,68

DISTANCIA TOTAL

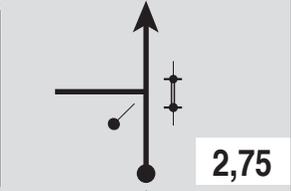
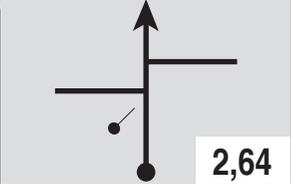
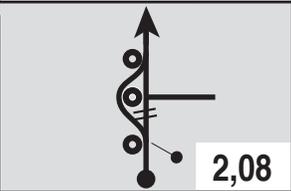
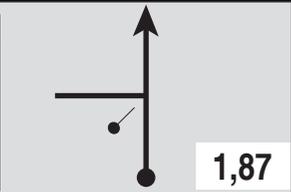
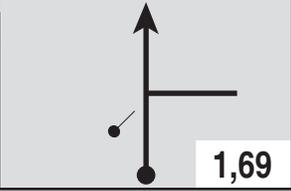
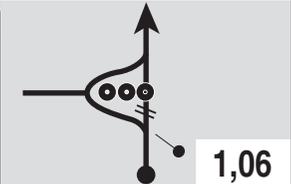
39,26

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,35

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,83	0,29			26,43
12,94	0,11			26,32
13,50	0,56		! CHICANA ⑧ VEEDOR	25,76
13,71	0,21			25,55
13,89	0,18			25,37
14,52	0,63		! CHICANA ⑨ VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS	24,74

LPE	7/10 RUTA 225		PAGINA 39					
	CH	8/11 KM. 24		ETAPA 2				
PRUEBAS ESPECIALES		RUTA 225 - RUTA NAC. 14			SECCION 3/4			
7/10		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO		
		15,58	23,68	39,26	0:45	52,35		
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA		
TOTAL	PARCIAL							
14,94	0,42					24,32		
15,35	0,41					23,91		
15,58	0,23			<table border="1"> <tr> <td>7</td> <td>10</td> </tr> </table> <p>FPE G.P.S. 27 35.539s/55 17.769w</p>		7	10	23,68
7	10							
15,88	0,30			<p>STOP G.P.S. 27 35.627s / 55 17.643w</p>		23,38		
17,62	1,74					21,64		
18,21	0,59			<p>i ! PAVIMENTO</p> <p>POR RUTA </p>		21,05		

PRUEBAS ESPECIALES

RUTA 225 - RUTA NAC. 14

7/10

DISTANCIA PE

15,58

ENLACE

23,68

DISTANCIA TOTAL

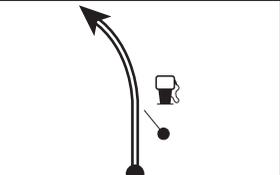
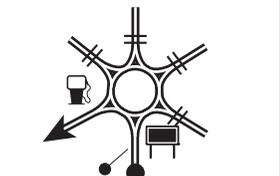
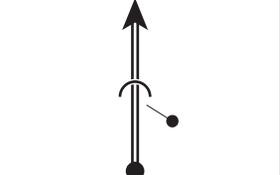
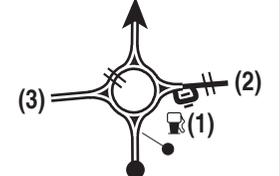
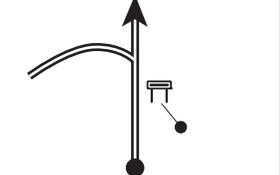
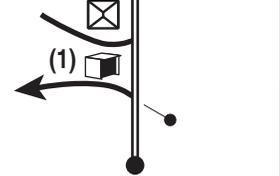
39,26

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

52,35

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
21,85	3,64			17,41
22,25	0,40		 DAPSA 	17,01
24,52	2,27		 LOMOS X 800 METROS	14,74
29,93	5,41		 (1) Reabastecimiento GPS: 27 40.071s / 55 16.756w (2) hacia LPE 2/5 (3) hacia FPE 1/4	9,33
37,94	8,01		 ESCUELA N° 79	1,32
39,00	1,06		 TIERRA (1) Parador	0,26

LPE
CH

7/10 RUTA 225

PAGINA
41

8/11 KM. 24

ETAPA
2

PRUEBAS ESPECIALES

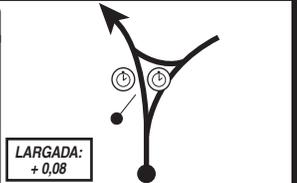
RUTA 225 - RUTA NAC. 14

SECCION
3/4

7/10

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
15,58	23,68	39,26	0:45	52,35

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			

39,26	0,26			PASO 1° AUTO			
				8	9:08	11	13:27
				G.P.S. 27 44.240s/55 16.240w			
				0,00			

LPE

8/11 KM. 24

PAGINA

43

CH

9/12 COSTANERA

ETAPA

2

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)

8/11

DISTANCIA PE

17,06

ENLACE

20,72

DISTANCIA TOTAL

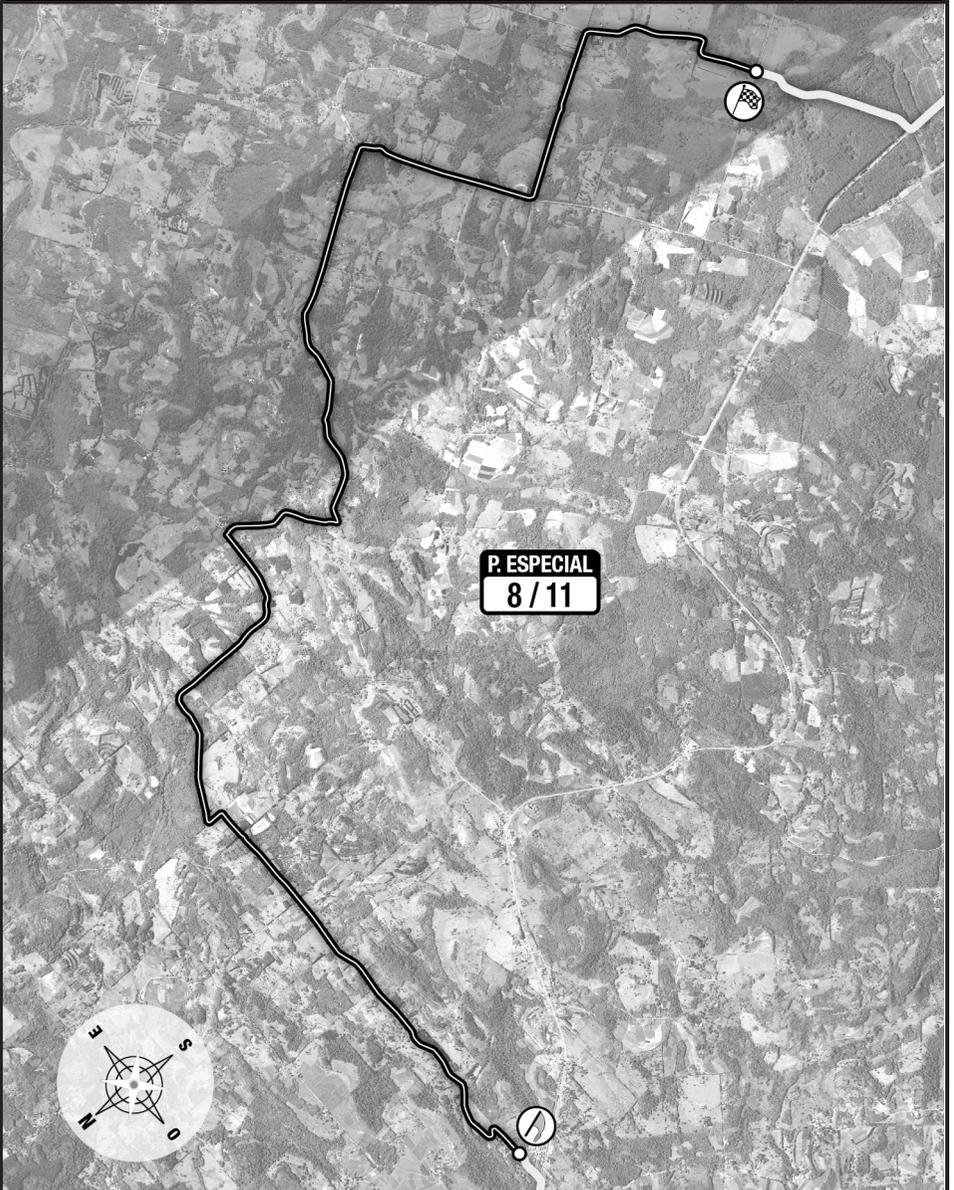
37,78

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,37



Notas

Fecha

LPE
CH

8/11 KM. 24

9/12 COSTANERA

PAGINA
45

ETAPA
2

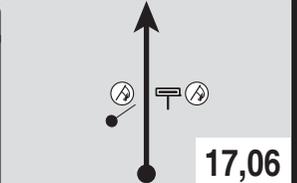
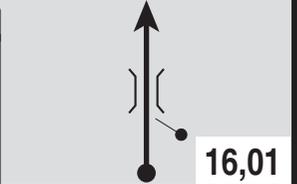
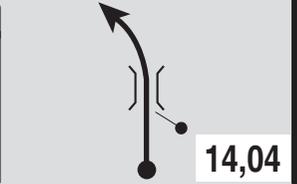
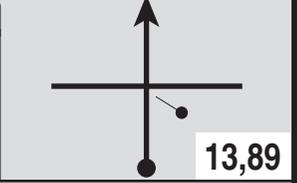
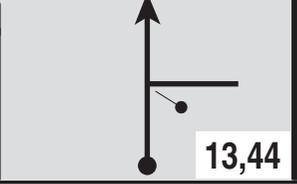
SECCION
3/4

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)

8/11

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
17,06	20,72	37,78	0:45	50,37

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL															
0,00	0,00		 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>8</td> <td>9:11</td> <td>11</td> <td>13:30</td> </tr> <tr> <td colspan="4">G.P.S. 27 44.237s/55 16.193w</td> </tr> </table> <p>En cartel LAVADERO</p>	PASO 1° AUTO				8	9:11	11	13:30	G.P.S. 27 44.237s/55 16.193w				37,78
PASO 1° AUTO																
8	9:11	11	13:30													
G.P.S. 27 44.237s/55 16.193w																
1,05	1,05			36,73												
2,88	1,83		<p>! CHICANA ① VEEDOR</p>	34,90												
3,02	0,14			34,76												
3,17	0,15			34,61												
3,62	0,45			34,16												

LPE	8/11 KM. 24		PAGINA 46			
	CH	9/12 COSTANERA		ETAPA 2		
PRUEBAS ESPECIALES		KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)			SECCION 3/4	
8/11		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
		17,06	20,72	37,78	0:45	50,37
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
3,84	0,22			! CHICANA ② VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS		33,94
3,92	0,08					(1) Escuela 176
4,30	0,38					33,48
5,38	1,08					32,40
5,70	0,32					32,08
6,23	0,53					31,55



LPE
CH

8/11 KM. 24

PAGINA
47

9/12 COSTANERA

ETAPA
2

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)

SECCION
3/4

8/11

DISTANCIA PE

17,06

ENLACE

20,72

DISTANCIA TOTAL

37,78

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,37

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
6,38	0,15	<div style="text-align: right;">13</div>		31,40
6,64	0,26	<div style="text-align: right;">14</div>		31,14
7,15	0,51	<div style="text-align: right;">15</div>		30,63
7,43	0,28	<div style="text-align: right;">16</div>		30,35
7,54	0,11	<div style="text-align: right;">17</div>		30,24
8,51	0,97	<div style="text-align: right;">18</div>		29,27

8/11

DISTANCIA PE

17,06

ENLACE

20,72

DISTANCIA TOTAL

37,78

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,37

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
8,87	0,36		(1) Escuela 127	28,91
9,49	0,62		! CHICANA ③ VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS	28,29
11,00	1,51		! CHICANA ④ VEEDOR	26,78
12,09	1,09			25,69
12,97	0,88			24,81
13,18	0,21		! CHICANA ⑤ VEEDOR	24,60

LPE	8/11 KM. 24		PAGINA 49							
	CH	9/12 COSTANERA		ETAPA 2						
PRUEBAS ESPECIALES		KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)		SECCION 3/4						
8/11		DISTANCIA PE 17,06	ENLACE 20,72	DISTANCIA TOTAL 37,78	TIEMPO OTORGADO 0:45	PROMEDIO 50,37				
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA				
TOTAL	PARCIAL									
13,72	0,54					24,06				
14,55	0,83			! CHICANA⑥ VEEDOR DELIMITADA POR TRONCOS		23,23				
15,31	0,76					22,47				
15,84	0,53					21,94				
17,06	1,22			<table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td colspan="2">G.P.S. 27 48.248s/55 12.321w</td> </tr> </table>		8	11	G.P.S. 27 48.248s/55 12.321w		20,72
8	11									
G.P.S. 27 48.248s/55 12.321w										
17,31	0,25					20,47				



LPE

8/11 KM. 24

PAGINA

50

CH

9/12 COSTANERA

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)

SECCION

3/4

8/11

DISTANCIA PE

17,06

ENLACE

20,72

DISTANCIA TOTAL

37,78

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,37

DISTANCIA

TOTAL

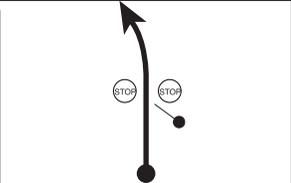
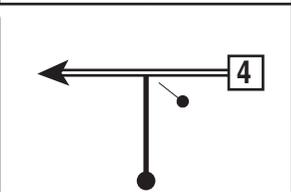
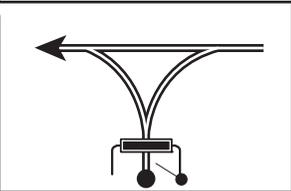
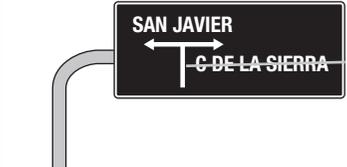
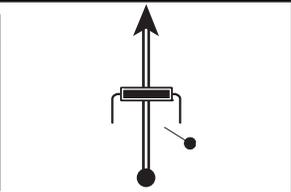
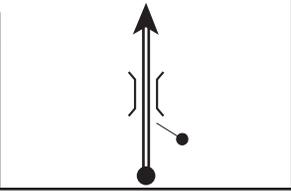
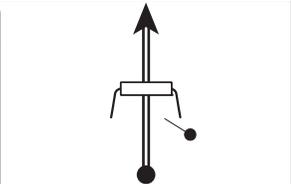
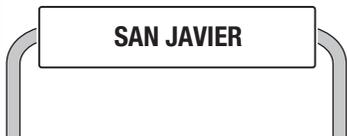
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

17,37	0,06	31		STOP G.P.S. 27 48.308s / 55 12.474w	20,41
18,60	1,23	32		i ! PAVIMENTO POR RUTA 4	19,18
21,10	2,50	33			16,68
22,70	1,60	34			15,08
22,75	0,05	35			15,03
24,42	1,67	36			13,36

LPE

8/11 KM. 24

PAGINA

51

CH

9/12 COSTANERA

ETAPA

2

PRUEBAS ESPECIALES

KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)

SECCION

3/4

8/11

DISTANCIA PE

17,06

ENLACE

20,72

DISTANCIA TOTAL

37,78

TIEMPO OTORGADO

0:45

PROMEDIO

50,37

DISTANCIA

TOTAL

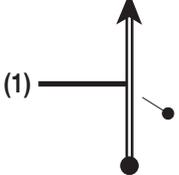
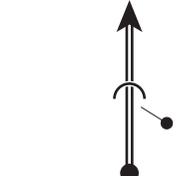
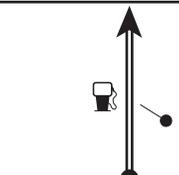
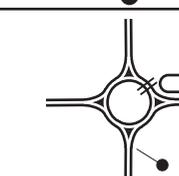
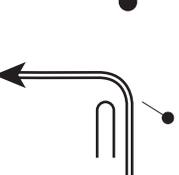
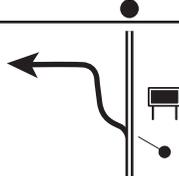
PARCIAL

DIRECCION

INFORMACION

DISTANCIA

REGRESIVA

25,64	1,22	37		(1) hacia LPE 1/4	12,14
26,95	1,31	38		LOMOS X 1 KM	10,83
28,86	1,91	39		YPF	8,92
30,70	1,84	40		(1) SAN JAVIER	7,08
31,70	1,00	41			6,08
34,29	2,59	42		<p>i ! TIERRA</p> 	3,49

LPE	8/11 KM. 24				PAGINA	52												
	CH	9/12 COSTANERA				ETAPA	2											
PRUEBAS ESPECIALES		KM. 24 - CUATRO BOCAS (PE 11 Power Stage)			SECCION	3/4												
8/11		DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO												
		17,06	20,72	37,78	0:45	50,37												
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA												
TOTAL	PARCIAL																	
34,61	0,32					3,17												
37,78	3,17			<table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>9:56</td> <td>12</td> <td>14:15</td> </tr> <tr> <td></td> <td>HORA</td> <td></td> <td>HORA</td> </tr> </table> <p>G.P.S. 27 53.580s/55 07.971w</p>		PASO 1° AUTO				9	9:56	12	14:15		HORA		HORA	0,00
PASO 1° AUTO																		
9	9:56	12	14:15															
	HORA		HORA															

LPE
CH

9/12 COSTANERA

PAGINA

53

9a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO

ETAPA

2

12a LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO - INGRESO

SECCION

3/4

PRUEBAS ESPECIALES

COSTANERA - PREFECTURA

9/12

DISTANCIA PE

2,85

ENLACE

45,79

DISTANCIA TOTAL

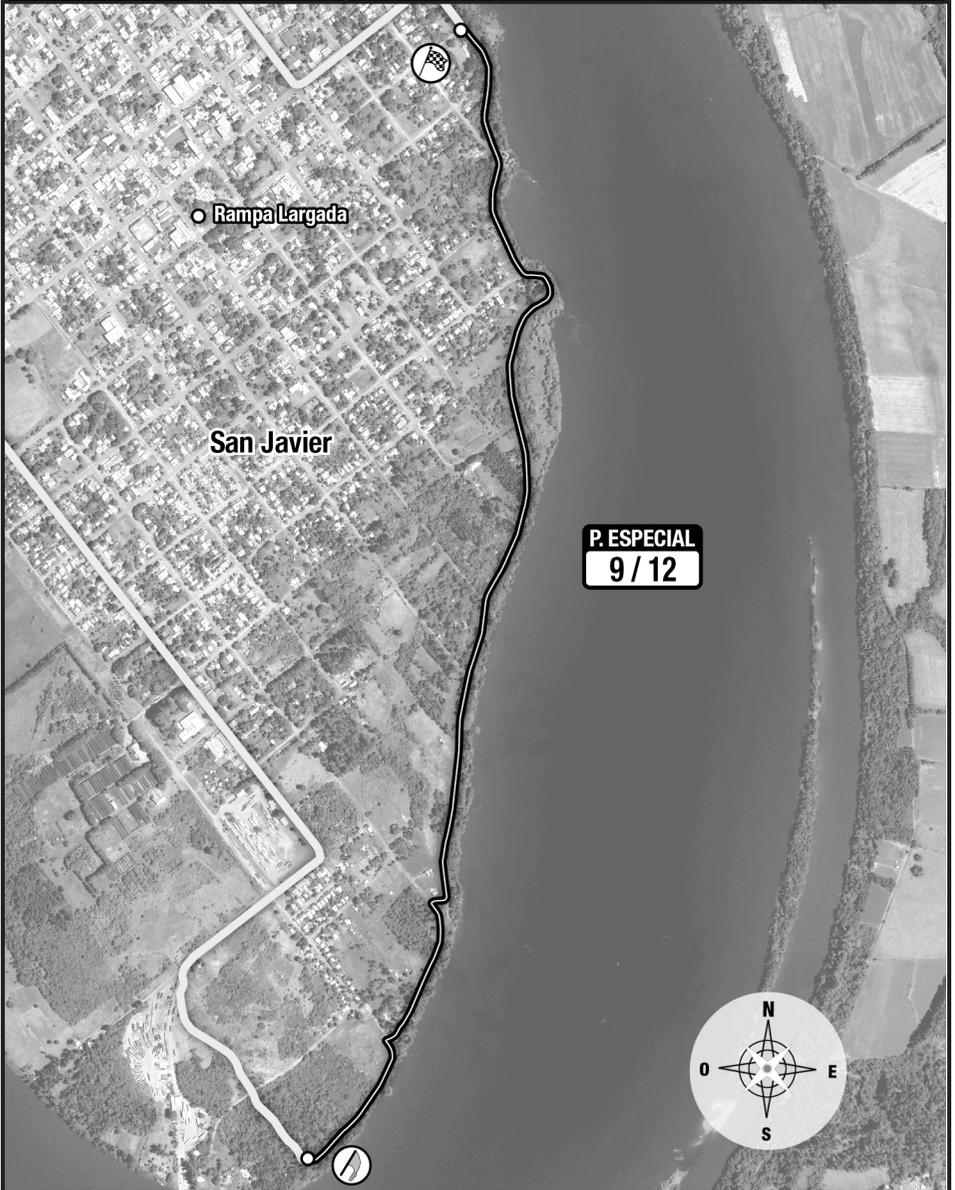
48,64

TIEMPO OTORGADO

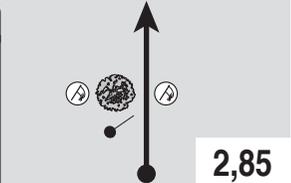
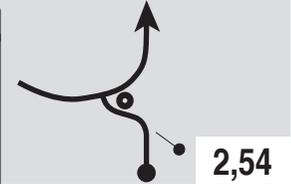
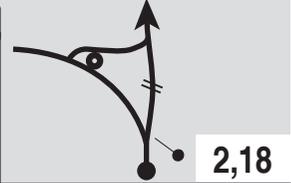
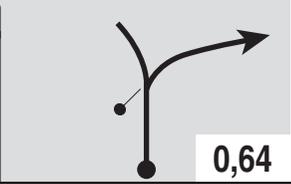
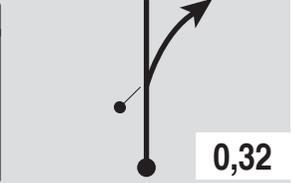
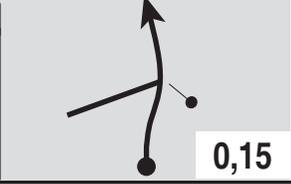
0:55

PROMEDIO

53,06



Notas		Fecha			

LPE	9/12 COSTANERA		PAGINA 55			
	CH	9a	LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO FLEXI - INGRESO		ETAPA 2	
12a		LEANDRO N. ALEM - PARQUE CERRADO - INGRESO		SECCION 3/4		
PRUEBAS ESPECIALES		COSTANERA - PREFECTURA				
9/12		DISTANCIA PE 2,85	ENLACE 45,79	DISTANCIA TOTAL 48,64	TIEMPO OTORGADO 0:55	PROMEDIO 53,06
DISTANCIA		DIRECCION		INFORMACION		DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL					
0,00	0,00	 1 2,85		 PASO 1° AUTO HORA 9 9:59 12 14:18 G.P.S. 27 53.593s/55 07.959w		48,64
0,31	0,31	 2 2,54		! CHICANA 1 VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS		48,33
0,67	0,36	 3 2,18		! CHICANA 2 VEEDOR POR DETRAS DE GOMAS		47,97
2,21	1,54	 4 0,64				46,43
2,53	0,32	 5 0,32				46,11
2,70	0,17	 6 0,15				45,94



9/12

DISTANCIA PE
2,85

ENLACE
45,79

DISTANCIA TOTAL
48,64

TIEMPO OTORGADO
0:55

PROMEDIO
53,06

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
2,85	0,15		9 12 FPE G.P.S. 27 52.236s / 55 07.738w	45,79
2,97	0,12		STOP G.P.S. 27 52.184s / 55 07.783w ! PAVIMENTO	45,67
3,35	0,38		Por Av. 25 de Mayo	45,29
4,05	0,70			44,59
5,90	1,85		YPF	42,74
12,03	6,13			36,61

PRUEBAS ESPECIALES

COSTANERA - PREFECTURA

9/12

DISTANCIA PE

2,85

ENLACE

45,79

DISTANCIA TOTAL

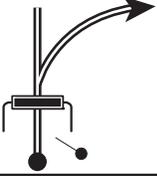
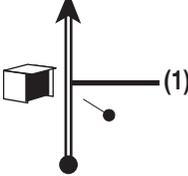
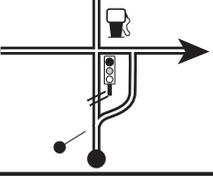
48,64

TIEMPO OTORGADO

0:55

PROMEDIO

53,06

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
12,70	0,67			35,94
16,16	3,46		(1) hacia FPE 8/11	32,48
37,44	21,28		(1) hacia FPE 1/4 (2) hacia LPE 2/5	11,20
42,20	4,76			6,44
44,86	2,66		 DAPSA	3,78
45,83	0,97		 YPF Por Darsena	2,81

9/12

DISTANCIA PE	ENLACE	DISTANCIA TOTAL	TIEMPO OTORGADO	PROMEDIO
2,85	45,79	48,64	0:55	53,06

DISTANCIA		DIRECCION	INFORMACION	DISTANCIA REGRESIVA
TOTAL	PARCIAL			
46,80	0,97			1,84
47,96	1,16			0,68
48,47	0,51		Ingreso Predio entre Cancha y Kartódromo	0,17
48,64	0,17		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> PASO 1° AUTO HORA 9a 10:54 12a 15:13 G.P.S. 27 35.548s / 55 19.187w </div> TIERRA Ingreso Parque cerrado	0,00

**VOLVER A PAGINA 29
PARA COMENZAR CON LA SECCION 4**